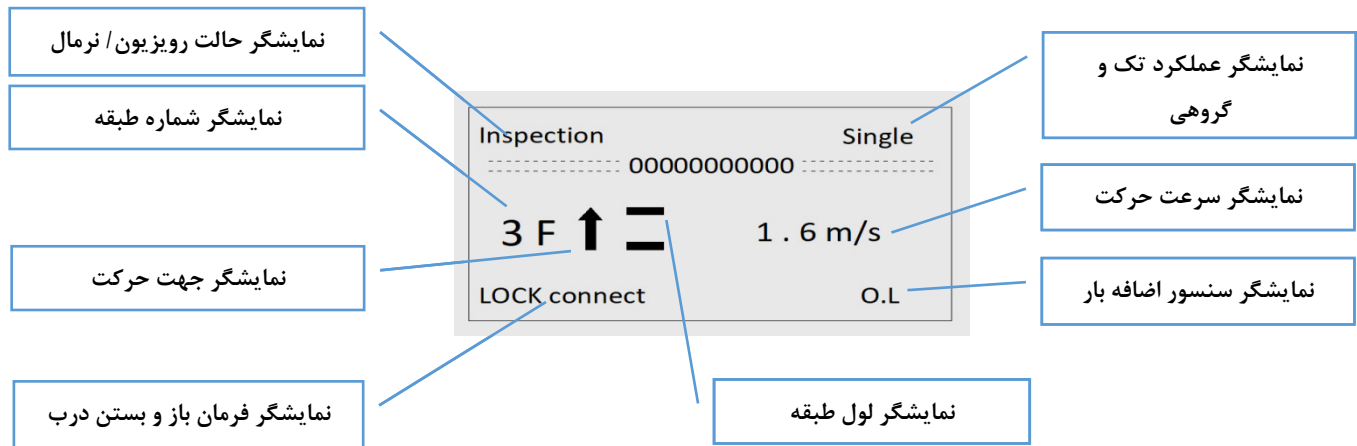


دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیربکس (آی لیفت)

در مد نرمال، کلید دو حالت "اضطراری برقی" باید در وضعیت "0" باشد. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.



۲- حرکت اضطراری برقی: کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن همزمان کلید "حرکت" و یکی از کلیدهای "پایین" یا "بالا" در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.

۱-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتی که کلید "حرکت" را رها کنید، یا همزمان هر دو کلید "حرکت" و جهت را رها کنید، کابین بلافاصله متوقف می‌شود. این کار ممکن است منجر به شوک شدید در لحظه توقف شود.

۲-۲ برای متوقف کردن کابین بدون شوک شدید، لطفاً کلید جهت مخالف حرکت را فشار دهید، در این صورت کابین بدون شوک توقف مینماید. مثال: (اگر میخواهید آسانسور در جهت بالا حرکت کند با فشردن کلیدهای "بالا و حرکت" این کار انجام میشود و پس از رسیدن کابین به محل مورد نظر بدون رها کردن دو کلید قبلی کلید جهت مخالف "پایین" را فشار دهید و پس از ایست کامل موتور هر سه کلید را رها کنید.)

۳-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می‌شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان پذیر خواهد بود.

۴-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

