

در مد نرمال، هر سه کلید دو حالته "اضطراری برقی"، "تست گاورنر" و "دستی اضطراری" باید در وضعیت "0" باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.

### ۱. نجات دستی (حرکت دستی اضطراری): برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق دار کردن آن)

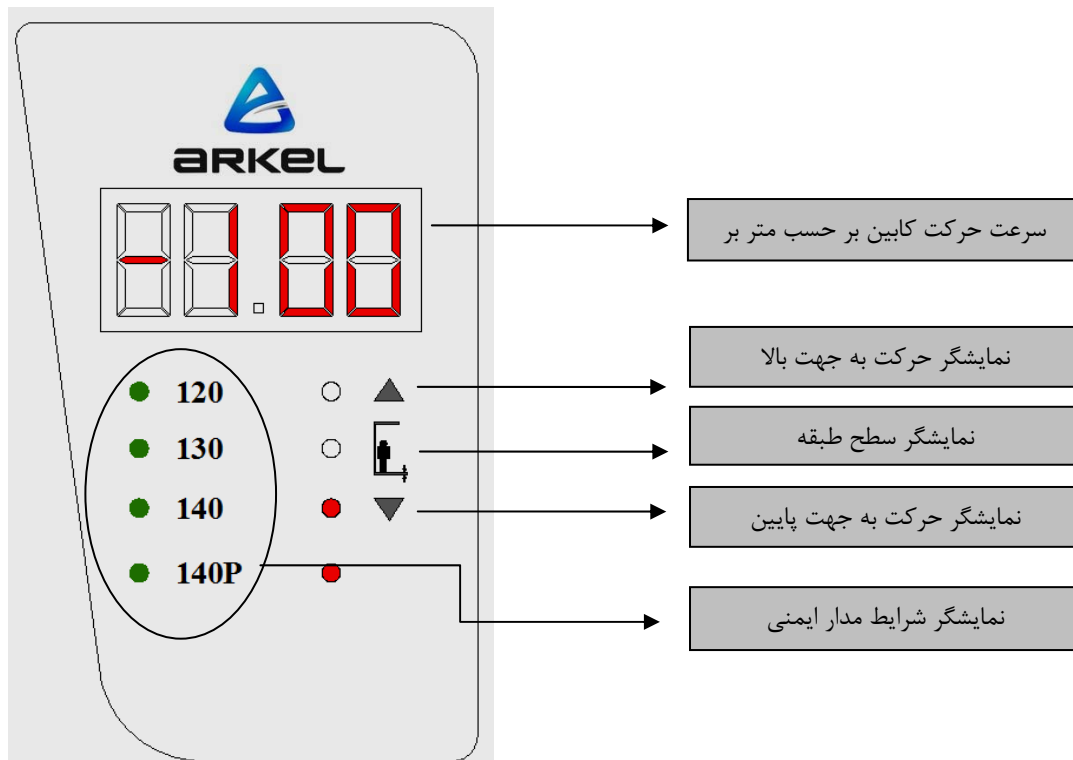
ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلید دو حالته "دستی اضطراری" را در وضعیت "1" قرار دهید. با فشردن همزمان کلیدهای "SB1" و "SB2" ترمز موتور باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد.

نکته: پس از رسیدن کابین به سطح نزدیکترین طبقه، سیستم ترمز را بسته و موتور از حرکت می ایستد و بازر سیستم ۲ بار به صدا در می آید، در صورتیکه کاربر همچنان کلیدهای "SB1" و "SB2" را فشرده باشد سیستم مجدداً ترمز را باز کرده و به طبقه بعدی می رود، پس از رسیدن کابین به سطح طبقه کلید "دستی اضطراری" را در وضعیت "0" قرار دهید.

نکته: به دلیل اینکه ممکن است قفل درب نزدیکترین طبقه خراب باشد و امکان باز کردن درب در آن طبقه وجود نداشته باشد، این سیستم امکان هدایت مجدد کابین به طبقه بعدی را فراهم کرده است.

### ۱-۱ جهت مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت دستی اضطراری به توضیحات زیر توجه فرمایید:

ARCODE در مد حرکت دستی در صفحه ی اصلی نمایشگر خود، سرعت و جهت کابین و همچنین وضعیت تراز طبقه را مشخص می کند، این اطلاعات به صورت زیر نمایش داده می شوند. سرعت برحسب متر بر ثانیه نمایش داده میشود.



۲. حرکت اضطراری برقی: کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن همزمان کلید "حرکت" و یکی از کلیدهای "پایین" یا "بالا" در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.

## دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان آرکل MRL گیرلس (پنل سیار ۵ کلیدی)


۱-۲ برای متوقف کردن کابین ، در صورتیکه کلید " حرکت " و " جهت " را رها کنید ، یا همزمان هر دو کلید " حرکت " و " جهت " را رها کنید ، کابین بلافاصله متوقف می شود ، این کار ممکن است منجر به شوک شدید در لحظه توقف شود.


۲-۲ برای متوقف کردن کابین بدون شوک شدید ، لطفا کلید جهت مخالف حرکت را فشار دهید ، در این صورت کابین بدون شوک توقف می نماید. مثال : اگر می خواهید آسانسور در جهت بالا حرکت کند با فشردن کلیدهای " بالا و حرکت " این کار انجام می شود و پس از رسیدن کابین به محل مورد نظر بدون رها کردن دو کلید قبلی ، کلید جهت مخالف " پایین " را فشار دهید و پس از ایست کامل موتور هر سه کلید را رها کنید.

۳-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان پذیر خواهد بود.

۴-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

**۳ . تست گاورنر:** برای انجام تست و بازرسی گاورنر برقی کلید دو حالت سوئیچ دار "تست گاورنر" در پنل تعبیه شده است. سوئیچ آن را در جای مطمئن نگهداری کنید.

۱-۳ برای تحریک کردن گاورنر، کابین را حرکت داده و سپس کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت "I" قرار دهید  ، گاورنر درگیر شده و منجر به فعال شدن پاراشوت خواهد شد.

۲-۳ برای آزاد سازی گاورنر درگیرشده، کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت "II" قرار دهید  با این کارولتاژ لازم برای آزادسازی گاورنر به آن اعمال خواهد شد.

