

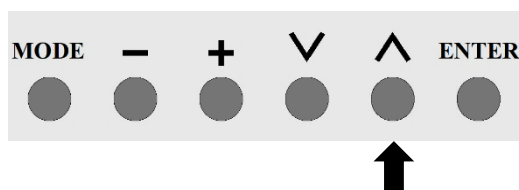
در مد نرمال، هر دو کلید دو حالت "اضطراری برقی" و "نجات دستی" باید در وضعیت "0" باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.

۱ **نجات دستی (حرکت دستی اضطراری):** برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق‌دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلید دو حالت "دستی اضطراری" را در وضعیت "1" قرار دهید. با فشردن همزمان کلیدهای "SB1" و "SB2" ترمز موتور باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد. این کار تا زمان رسیدن به تراز نزدیک‌ترین طبقه (در جهت حرکت) ادامه خواهد داشت و با دیدن آهنربای تراز طبقه، سیستم غیرفعال خواهد شد. بعد از رسیدن کابین به طبقه، کلید "دستی اضطراری" را در وضعیت "0" قرار دهید.

### ۱-۱ جهت مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت دستی اضطراری به توضیحات زیر توجه فرمایید:

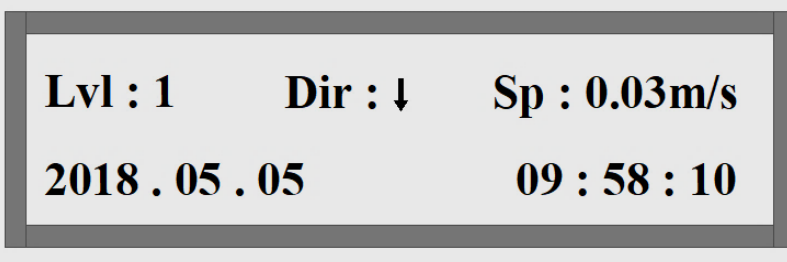
در برد اصلی "ECALIS" جهت نمایش الزامات سه گانه پس از قرار دادن کلید دو حالت "دستی اضطراری" در وضعیت "۱"، ۱ مرتبه کلید فشاری  $\wedge$  را بفشارید، طبق (شکل ۱) در این حالت در صفحه نمایشگر (LCD) برد فوق، سرعت و جهت کابین و همچنین وضعیت تراز طبقه را مشخص می‌کند، این اطلاعات در خط اول (LCD) نمایش داده می‌شود. (شکل ۲)

**Lvl:** نشاندهنده تراز طبقه می‌باشد که عدد 0 بمنزله وجود کابین مابین طبقات می‌باشد و عدد 1 بمنزله رسیدن کابین به طبقه می‌باشد.  
**Dir:** نشاندهنده جهت حرکت می‌باشد که با فلش  $\downarrow$  یا  $\uparrow$  نمایش داده می‌شود.  
**Sp:** سرعت کابین را بر حسب متر بر ثانیه نشان می‌دهد.



(شکل ۱)

**Lvl : x      Dir : x      Sp : 0.00m/s**



(شکل ۲)

**اضافه سرعت:** در مد حرکت دستی اضطراری در صورتی که به هر دلیلی سرعت آسانسور از حد مجاز تعریف شده در برد اصلی آلیس تجاوز کند، برد اصلی ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می‌کند.

**تراز طبقه:** در مد حرکت دستی اضطراری، پس از رسیدن کابین به تراز طبقه برد اصلی آلیس بصورت اتوماتیک ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می‌کند.  
**۲- حرکت اضطراری برقی:** کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن همزمان کلید "حرکت" و یکی از کلیدهای "پایین" یا "بالا" در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.

## دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس با برد ECALIS (پنل سیار ۵ کلیدی)

۱-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتی که کلید "حرکت" را رها کنید، یا همزمان هر دو کلید "حرکت" و "جهت" را رها کنید، کابین بلافاصله متوقف می‌شود. این کار ممکن است منجر به شوک شدید در لحظه توقف شود.

۲-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتی که ابتدا کلید جهت ("بالا" یا "پایین") را رها کنید، کابین به آرامی متوقف خواهد شد.

۳-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می‌شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان‌پذیر خواهد بود.

۴-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

