

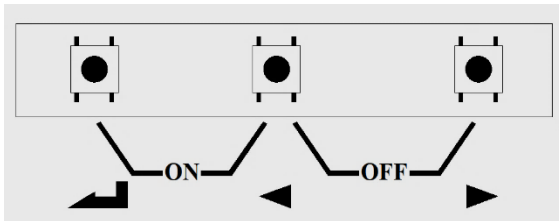
دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس (MRL آی لیفت پرو)

در مد نرمال، هر دو کلید دو حالته "اضطراری برقی" و "نجات دستی" باید در وضعیت "0" باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.

۱- نجات دستی (حرکت دستی اضطراری): برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلید دو حالته "دستی اضطراری" را در وضعیت "1" قرار دهید. با فشردن همزمان کلیدهای "SB1" و "SB2" ترمز موتور باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد. این کار تا زمان رسیدن به تراز نزدیکترین طبقه ادامه میابد و با دیدن آهنربای تراز طبقه آسانسور می ایستد، پس از اتمام عملیات فوق کلید "دستی اضطراری" را در وضعیت "0" قرار دهید.

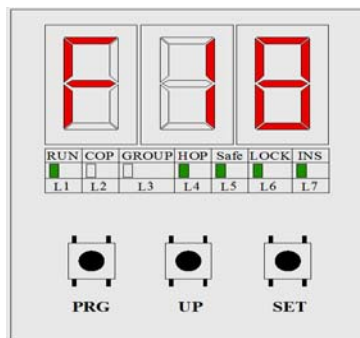
نکته: در زمانیکه برق ورودی قطع می باشد و میخواهید این کار توسط برق یو پی اس انجام شود ابتدا فیوز مینیاتوری سه فاز تابلو را در حالت خاموش قرار داده و سپس کلید گردان به نام "UPS" را در حالت "ON" قرار داده و مراحل زیر را دنبال کنید و پس از اتمام کار کلید گردان فوق را در حالت "OFF" قرار دهید.

نکته: در صورت وجود نداشتن کلیدگردان "UPS" مطابق شکل زیر کلید های  و  که بر روی برد یو پی اس می باشد را با هم به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا سیستم یو پی اس مجدداً روشن شود.



۱-۱ جهت مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت دستی اضطراری به توضیحات زیر توجه فرمایید:

در اینورترهای آی لیفت الزامات سه گانه مد حرکت دستی، روی سه عدد سون سگمنت موجود در بالای اینورتر نمایش داده میشود، جهت نمایش الزامات فوق می بایست از طریق پوش باتن های موجود در زیر این سون سگمنت ها ابتدا پوش باتن "PRG" را فشار دهید و سپس از طریق پوش باتن "UP" پارامتر "F18" را انتخاب کرده و از طریق پوش باتن "SET" وارد پارامتر شوید، حال روی سه عدد سون سگمنت های فوق مطابق شکل زیر الزامات سه گانه نمایش داده می شود:



جهت حرکت بالا

در سگمنت فوق نشان داده می شود

لول طبقه

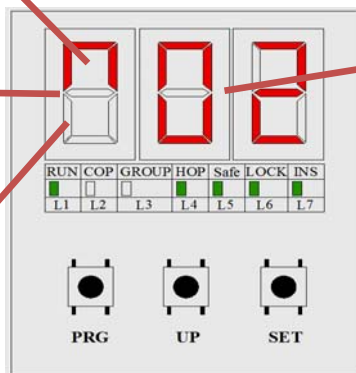
خط G در سگمنت فوق نشان دهنده لول طبقه میباشد

جهت حرکت پایین

در سگمنت فوق نشان داده می شود

سرعت حرکت

در این دو سگمنت نشان داده می شود



دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس (MRL آی لیفت پرو)

۲- حرکت اضطراری برقی: کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن یکی از کلیدهای پایین یا بالا در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.

۱-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتیکه کلید جهت را رها کنید، کابین بلافاصله متوقف میشود، این کار ممکن است منجر به شوک شدید در لحظه توقف شود.

۲-۲ برای متوقف کردن کابین بدون شوک شدید، لطفاً جهت مخالف حرکت را فشار دهید، در اینصورت کابین بدون شوک توقف می نماید.

مثال: اگر می خواهید آسانسور در جهت بالا حرکت کند با فشردن کلید "بالا" این کار انجام می شود و پس از رسیدن کابین به محل مورد نظر بدون رها کردن کلید جهت "بالا" کلید جهت مخالف "پایین" را فشار دهید و پس از ایست کامل موتور، هر دو کلید "بالا" و "پایین" را با هم رها کنید.

۳-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان پذیر خواهد بود.

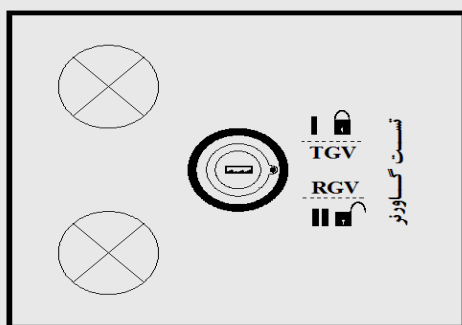
۴-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

۲- تست گاورنر: برای انجام تست و بازرسی گاورنر برقی کلید دو حالت سوئیچ دار "تست گاورنر" در پنل تعبیه شده است. کلید آن را در جای مطمئن نگهداری کنید.

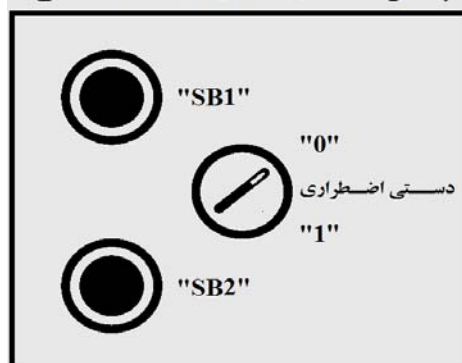
۳-۱ برای تحریک کردن گاورنر، کابین را حرکت داده و سپس کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت "۱" قرار دهید. گاورنر درگیر شده و منجر به فعال شدن پاراشوت خواهد شد.

۳-۲ برای آزادسازی گاورنر درگیر شده، کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت "۲" قرار دهید با این کارولتاژ لازم برای آزادسازی گاورنر به آن اعمال خواهد شد.

پنل سه کلیدی تست گاورنر



پنل سه کلیدی نجات دستی



پنل سه کلیدی اضطراری برقی

