

دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس MRL با برد ALIS (پنل سیار ۱۲ کلیدی)

در مد نرمال، هر سه کلید دو حالت "اضطراری برقی"، "تست گاورنر" و "نجات دستی" باید در وضعیت "0" باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.

۱ **نجات دستی (حرکت دستی اضطراری):** برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلید دو حالت "نجات دستی" را در وضعیت "1" قرار دهید. با فشردن همزمان کلیدهای "SB1" و "SB2" ترمز موتور باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد. این کار تا زمان رسیدن به تراز نزدیک ترین طبقه (در جهت حرکت) ادامه خواهد داشت و با دیدن آهنربای تراز طبقه، سیستم غیرفعال خواهد شد. بعد از رسیدن کابین به طبقه، کلید "نجات دستی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

۱-۱ جهت مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت دستی اضطراری به توضیحات زیر توجه فرمایید:

برد اصلی آلیس در مد حرکت دستی در صفحه ی اصلی نمایشگر (LCD) خود، سرعت و جهت کابین و همچنین وضعیت تراز طبقه را مشخص می کند، این اطلاعات در خط سوم LCD بصورت زیر نمایش داده می شود:

Lvl:x Dir:x Sp:0.00m/s

Lvl: نشاندهنده تراز طبقه می باشد که عدد 0 بمنزله وجود کابین مابین طبقات می باشد و عدد 1 بمنزله رسیدن کابین به طبقه می باشد.

Dir: نشاندهنده جهت حرکت می باشد که با فلش ↓ یا ↑ نمایش داده می شود.

Sp: سرعت کابین را بر حسب متر بر ثانیه نشان می دهد.

CF : 2 Dir : × Dr : 1 | 1
Standby Mode
Lvl : 1 Dir : ↓ Sp : 0.03m/s
2018 . 05 . 05 09 : 58 : 10

اضافه سرعت: در مد حرکت دستی اضطراری در صورتی که به هر دلیلی سرعت آسانسور از حد مجاز تعریف شده در برد اصلی آلیس تجاوز کند، برد اصلی ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.

تراز طبقه: در مد حرکت دستی اضطراری، پس از رسیدن کابین به تراز طبقه برد اصلی آلیس بصورت اتوماتیک ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.

۲- **حرکت اضطراری برقی:** کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن همزمان کلید "حرکت" و یکی از کلیدهای "پایین" یا "بالا" در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.

۱-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتی که کلید "حرکت" را رها کنید، یا همزمان هر دو کلید "حرکت" و "جهت" را رها کنید، کابین بلافاصله متوقف می شود. این کار ممکن است منجر به شوک شدید در لحظه توقف شود.

۲-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتی که ابتدا کلید جهت ("بالا" یا "پایین") را رها کنید، کابین به آرامی متوقف خواهد شد.

۳-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان پذیر خواهد بود.

۴-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

۳- **تست گاورنر:** برای انجام تست و بازرسی گاورنر برقی کلید دو حالت سوئیچ دار "تست گاورنر" در پنل تعبیه شده است. کلید آن را در جای مطمئن نگهداری کنید.

دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس MRL با برد ALIS (پنل سیار ۱۲ کلیدی)

۱-۳ برای تحریک کردن گاورنر، کابین را حرکت داده و سپس کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت "۱" قرار دهید. گاورنر درگیر شده و منجر به فعال شدن پاراشوت خواهد شد.

۲-۳ برای آزادسازی گاورنر درگیر شده، کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت "۲" قرار دهید. با این کارولتاژ لازم برای آزادسازی گاورنر به آن اعمال خواهد شد.

آپشن های پنل:

۴- کنترل روشنایی چاه:

توسط کلید فشاری "روشنایی/FWL" میتوان روشنایی چاه را خاموش و روشن کرد. با یک بار فشار دادن کلید، چراغهای چاه روشن می شود. در صورت فشردن مجدد کلید، چراغها خاموش می شوند. این قابلیت برای پنل رویزیون روی کابین نیز امکان پذیر است.

۵- آلام:

در هنگام وقوع خطر با فشردن کلید "آلام" می توان افراد روی کابین و یا داخل آن (هر جا که بلندگوی آژیر وجود داشته باشد) را نسبت به وقوع شرایط خطرناک آگاه کرد. این قابلیت برای پنل رویزیون روی کابین نیز امکان پذیر است.

