

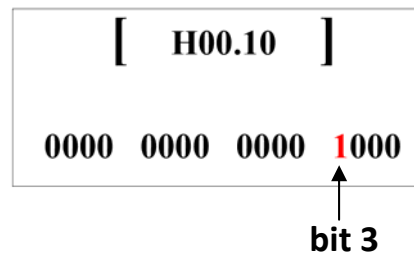
دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس (یورو ۱۰۰) (پنل ثابت ۳ کلیدی)

اخطار: دستورالعمل زیر باید حتماً توسط متخصص آشنا به آسانسور انجام شود، در غیر اینصورت مسئولیت عواقب احتمالی به عهده کاربر میباشد.

در مد نرمال، هر دو کلید دو حالته "اضطراری برقی" و "دستی اضطراری" باید در وضعیت "0" یا غیر فعال باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.

۱- **نجات دستی (حرکت دستی اضطراری):** برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلید دو حالته "دستی اضطراری" را در وضعیت "فعال" قرار دهید، سپس پارامتر H00.10/bit3 را (مطابق شکل ۱) برابر ۱ قرار دهید، حال با فشردن همزمان کلیدهای "SB1" و "SB2" در صورت کامل بودن مدار ایمنی آسانسور، سیستم ترمز موتور را باز کرده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد. این کار تا زمان رسیدن به تراز نزدیکترین طبقه ادامه میابد و با دیدن آهنربای تراز طبقه آسانسور می ایستد، پس از اتمام عملیات فوق کلید "دستی اضطراری" را در وضعیت "غیر فعال" و همینطور پارامتر H00.10/bit3 را مجدداً در حالت 0 قرار دهید.

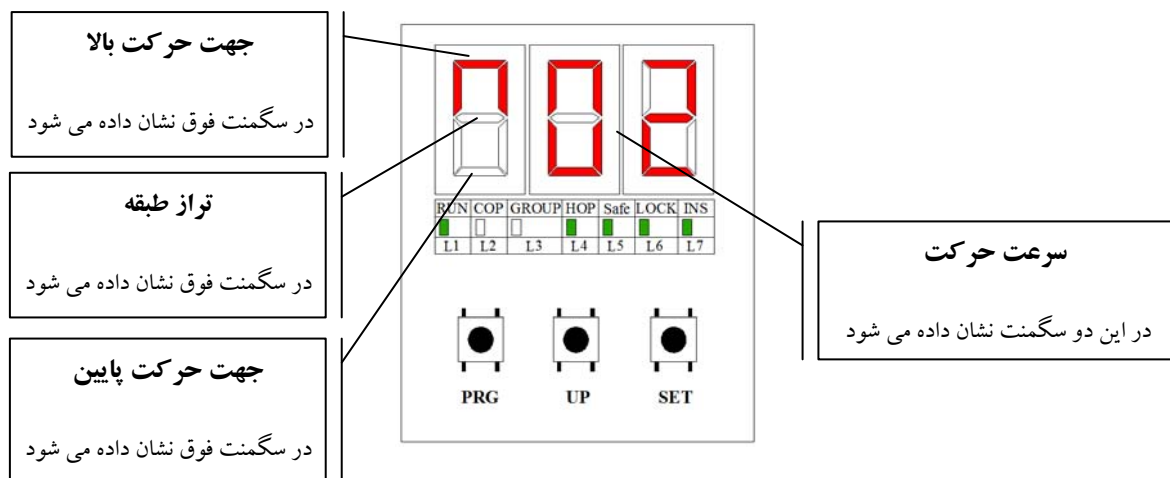
شکل ۱



نکته: دقت داشته باشید در زمان فعال بودن کلیدهای "SB1" و "SB2" بخش پسیو مدار ایمنی به صورت اتوماتیک پل داده میشود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ های حد بالا و پایین برخورد کرده است).

نکته: در زمانی که برق ورودی قطع می باشد و میخواهید این کار توسط برق یو پی اس انجام شود ابتدا فیوز مینیاتوری سه فاز تابلو را در حالت خاموش قرار داده و سپس سیستم یو پی اس را مجدداً روشن نموده و عملیات نجات دستی را انجام دهید.

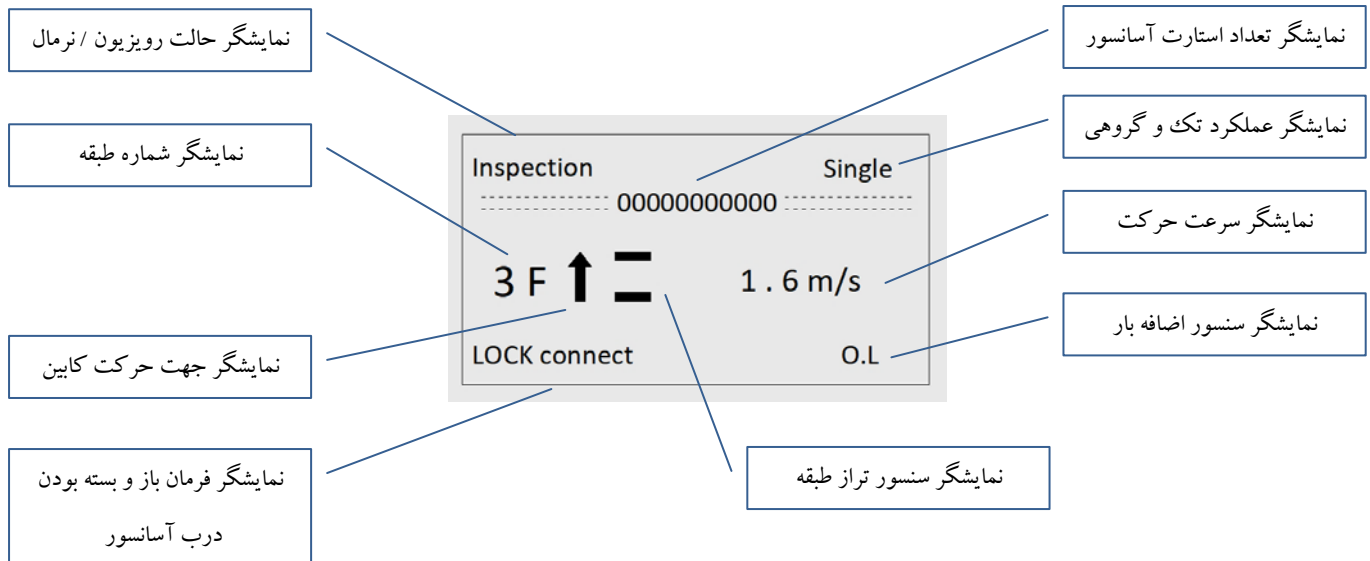
۱-۱ جهت مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت دستی اضطراری به توضیحات زیر توجه فرمایید:



اضافه سرعت: در مد حرکت دستی اضطراری در صورتی که به هر دلیلی سرعت آسانسور از حد مجاز تعریف شده در برد اصلی تجاوز کند، برد اصلی ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.

دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس (یورو ۱۰۰) (پنل ثابت ۳ کلیدی)

تراز طبقه: درمدحرکت دستی اضطراری، پس از رسیدن کابین به تراز طبقه برداصلی بصورت اتوماتیک ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.



۲- حرکت اضطراری برقی: کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن یکی از کلیدهای "پایین" یا "بالا" در جهت مورد نظر

کابین را حرکت دهید .

۱-۲ برای متوقف کردن کابین، فقط کافیست کلید فشاری "پایین" یا "بالا" را که فشار داده اید رها کنید .

۲-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است).

۳-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید .

پنل شش کلیدی (اضطراری برقی // دستی اضطراری)

