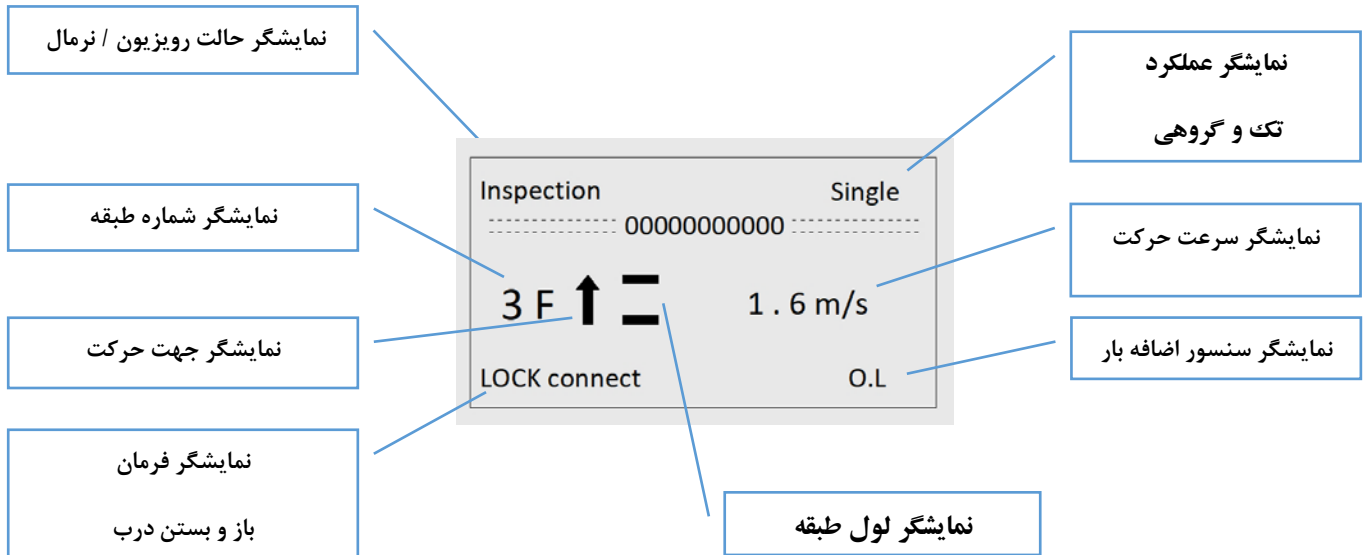


دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیربکس (پورو ۱۰۰)

در مد نرمال، کلید دو حالته "اضطراری برقی" باید در وضعیت "0" باشد. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.



۱. **حرکت اضطراری برقی:** کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن یکی از کلیدهای پایین یا بالا در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.

۱-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتیکه کلید جهت را رها کنید، کابین بلافاصله متوقف میشود، این کار ممکن است منجر به شوک شدید در لحظه توقف شود.

۲-۲ برای متوقف کردن کابین بدون شوک شدید، لطفاً جهت مخالف حرکت را فشار دهید، در اینصورت کابین بدون شوک توقف می نماید. مثال: اگر می خواهید آسانسور در جهت بالا حرکت کند با فشردن کلید "بالا" این کار انجام می شود و پس از رسیدن کابین به محل مورد نظر بدون رها کردن کلید جهت "بالا" کلید جهت مخالف "پایین" را فشار دهید و پس از ایست کامل موتور، هر دو کلید "بالا" و "پایین" را با هم رها کنید

۲-۳ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان پذیر خواهد بود.

۲-۴ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالته "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

پنل سه کلیدی اضطراری برقی

