

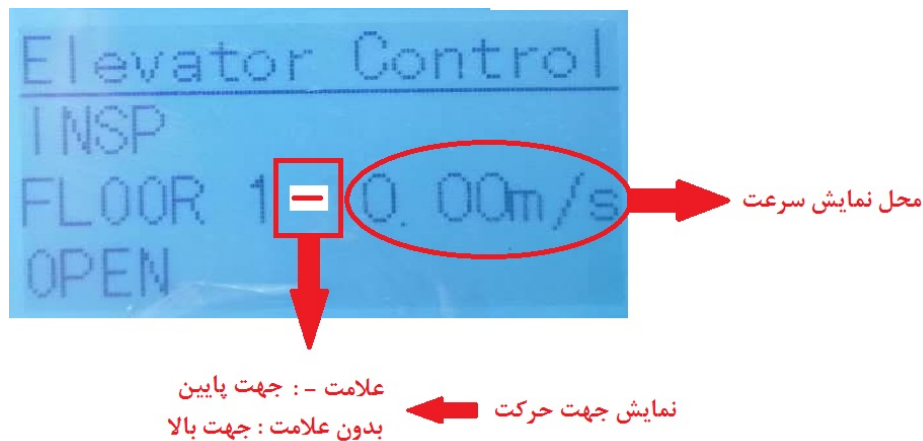
دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس بلولایت

در مد نرمال، هر دو کلید دوحالته "اضطراری برقی" و "نجات دستی" باید در وضعیت "0" باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.

۱ **نجات دستی (حرکت دستی اضطراری):** برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق‌دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نبوده و درب کابین بسته باشد. سپس کلید دوحالته "نجات دستی" را در وضعیت "1" قرار دهید. با فشردن همزمان کلیدهای "SB1" و "SB2" ترمز موتور پس از ۲ ثانیه باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد. با ننگ داشتن این کلید ها، هر دو ثانیه یک مرتبه ترمز باز و بسته می شود. این کار را تا زمان رسیدن به تراز نزدیک‌ترین طبقه (در جهت حرکت) ادامه دهید. زمانیکه کابین در تراز طبقه باشد، چراغ تراز طبقه روشن خواهد شد. بعد از رسیدن کابین به طبقه، کلید "نجات دستی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

۱-۱ جهت مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت دستی اضطراری به توضیحات زیر توجه فرمایید:

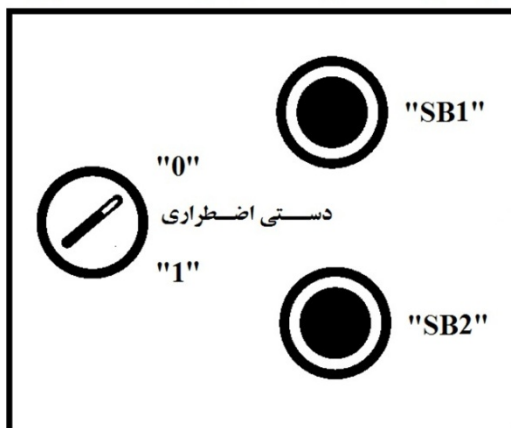
برای مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت دستی اضطراری، از کی پد محصول استفاده نمایید. بدین منظور، چندین بار کلید ESC در کی پد را فشار دهید تا به صفحه اول کی پد مانند تصویر زیر برسید.



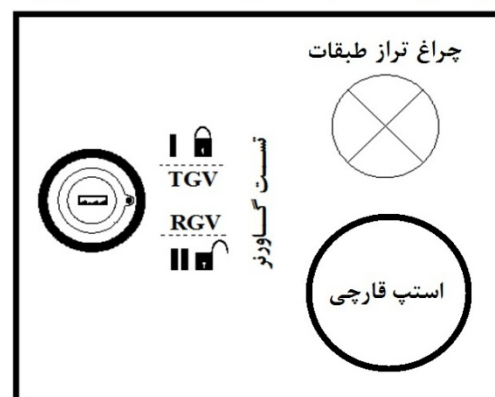
اضافه سرعت: در مد حرکت دستی اضطراری به منظور جلوگیری از افزایش سرعت موتور بیشتر از حد مجاز، از رله تایمری استفاده شده است که ترمز را به مدت ۲ ثانیه باز و ۲ ثانیه بسته نگه می دارد تا از بروز خطرات احتمالی جلوگیری کند.

تراز طبقه: در مد حرکت دستی اضطراری، پس از رسیدن کابین به تراز طبقه چراغ تراز طبقه روشن می شود.

پنل سه کلیدی نجات دستی



پنل سه کلیدی تست گاورنر



دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس بلولایت

- ۲- حرکت اضطراری برقی: کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن همزمان کلید "حرکت" و یکی از کلیدهای "پایین" یا "بالا" در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.
- ۱-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتی که کلید "حرکت" را رها کنید، یا همزمان هر دو کلید "حرکت" و "جهت" را رها کنید، کابین بلافاصله متوقف می‌شود. این کار ممکن است منجر به شوک شدید در لحظه توقف شود.
- ۲-۲ برای متوقف کردن کابین، در صورتی که ابتدا کلید جهت ("بالا" یا "پایین") را رها کنید، کابین به آرامی متوقف خواهد شد.
- ۳-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می‌شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان‌پذیر خواهد بود.
- ۴-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.

پنل سه کلیدی اضطراری برقی

