

در مد نرمال، هر سه کلید دوحالته "اضطرارى برقى"، "تست گاورنر" و "نجات دستى" باید در وضعیت "0" باشند. از فشردن بى دلیل کلیدهاى فشارى نیز خوددارى شود.

۱ نجات دستى (حرکت دستى اضطرارى): برای انجام حرکت دستى اضطرارى (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلید دوحالته "دستى اضطرارى" را در وضعیت "1" قرار دهید. با فشردن همزمان کلیدهاى "SB1" و "SB2" ترمز موتور باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد. این کار تا زمان رسیدن به تراز نزدیکترین طبقه (در جهت حرکت) ادامه خواهد داشت و با دیدن آهنربای تراز طبقه، سیستم غیرفعال خواهد شد. بعد از رسیدن کابین به طبقه، کلید "دستى اضطرارى" را در وضعیت "0" قرار دهید.

۱-۱ جهت مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت دستى اضطرارى به توضیحات زیر توجه فرمایید:

در برد اصلی "ECALIS" جهت نمایش الزامات سه گانه پس از قرار دادن کلید دو حالته "دستى اضطرارى" در وضعیت "۱"، ۱ مرتبه کلید فشارى ۸ را

بفشارید، طبق (شکل ۱) در این حالت در صفحه نمایشگر (LCD) برد فوق، سرعت و جهت کابین و همچنین وضعیت تراز طبقه را مشخص می کند، این اطلاعات در خط اول (LCD) نمایش داده می شود. (شکل ۲)

**Lvl**: نشاندهنده تراز طبقه می باشد که عدد 0 بمنزله وجود کابین مابین طبقات می باشد و عدد ۱ بمنزله رسیدن کابین به طبقه می باشد.

**Dir**: نشاندهنده جهت حرکت می باشد که با فلش ↓ یا ↑ نمایش داده می شود.

**Sp**: سرعت کابین را بر حسب متر بر ثانیه نشان می دهد.

MODE - + ∨ ^ ENTER

(شکل ۱)



**Lvl : x      Dir : x      Sp : 0.00m/s**

(شکل ۲)

<b>Lvl : 1</b>	<b>Dir : ↓</b>	<b>Sp : 0.03m/s</b>
<b>2018 . 05 . 05</b>		<b>09 : 58 : 10</b>

اضافه سرعت: در مد حرکت دستى اضطرارى در صورتى که به هر دلیلى سرعت آسانسور از حد مجاز تعریف شده در برد اصلی ECALIS تجاوز کند، برد اصلی ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.

تراز طبقه: در مد حرکت دستى اضطرارى، پس از رسیدن کابین به تراز طبقه برد اصلی ECALIS بصورت اتوماتیک ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.

دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس MRL پرو با برد ECALIS (پنل ثابت ۳ کلیدی)

**حرکت اضطراری برقی:** برای انجام حرکت اضطراری برقی، کلید " اضطراری برقی " را در وضعیت " ۱ " قرار دهید، سپس با فشردن یکی از کلیدهای " پایین " یا " بالا " در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.

برای متوقف کردن کابین، کلید جهت " بالا " یا " پایین " را رها کنید.

۱-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان پذیر خواهد بود.

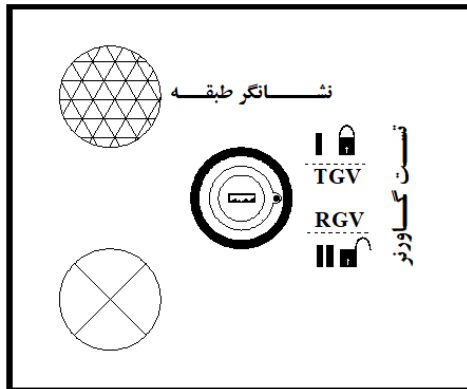
۲-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت " اضطراری برقی " را در وضعیت " 0 " قرار دهید.

**۳ تست گاورنر:** برای انجام تست و بازرسی گاورنر برقی کلید دو حالت کلید دار "تست گاورنر" در پنل تعبیه شده است. کلید آن را در جای مطمئن نگهداری کنید.

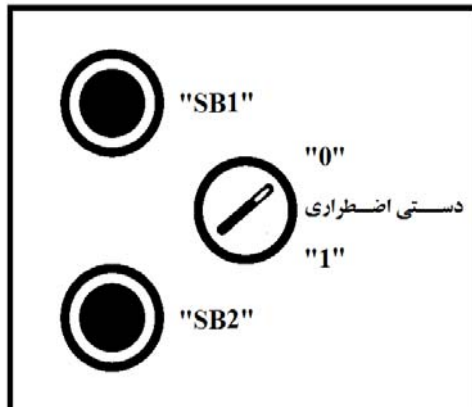
۱-۳ برای تحریک کردن گاورنر، کابین را حرکت داده و سپس کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت " ۱ " قرار دهید حرکت دهید. گاورنر درگیر شده و منجر به فعال شدن پاراشوت خواهد شد.

۲-۳ برای آزادسازی گاورنر درگیر شده، کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت " ۲ " قرار دهید. با این کارولتاژ لازم برای آزادسازی گاورنر به آن اعمال خواهد شد.

پنل سه کلیدی تست گاورنر



پنل سه کلیدی نجات دستی



پنل سه کلیدی اضطراری برقی

