

دفتراچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

فهرست مطالب

۳ -	.....	مقدمه:
۳ -	.....	مشخصات اصلی:
۴ -	.....	نصب تابلو روی دیوار و شرایط محیطی
۴ -	.....	نحوه انتقال و نصب سیم یا کابل
۵ -	.....	نکات مهم نصب و راه اندازی جهت نصب تابلو
۷ -	.....	معرفی ترمینال های تابلو فرمان با جعبه ریویزیون ساده:
۱۰ -	.....	راهنمای شروع مراحل راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک
۱۳ -	.....	انتخاب سیم قدرت و شرایط تأثیرگذار بر آن
۱۴ -	.....	ترمینال هایی که در ابتدای راه اندازی باید پل شوند:
۱۴ -	.....	سیم کشی بخش قدرت و سنسورهای حرارتی پاور یونیت:
۱۹ -	.....	شیرهای برقی برای انجام حرکت نرمال:
۲۲ -	.....	اتصالات UPS:
۲۳ -	.....	مدارات ایمنی:
۲۴ -	.....	اطلاعات مربوط به جعبه ریویزیون ساده:
۲۵ -	.....	راهنمای نصب سوئیچ های دورانداز و شناسایی:
۲۶ -	.....	راهنمای نصب سنسورهای مغناطیسی
۲۹ -	.....	آهنربای قرمز (N)
۲۹ -	.....	آهنربای مشکی (S)
۲۹ -	.....	آهنربای قرمز (N)
۳۰ -	.....	شستی ها و نمایشگرهای طبقات
۳۱ -	.....	طرز کار با برنامه و تنظیم پارامترها
۳۳ -	.....	پارامترهای مهم و کاربردی در تابلو فرمان هیدرولیک
۳۶ -	.....	لیست کامل پارامترهای کاربردی برد اصلی
۵۲ -	.....	لیست خطاهای تابلو فرمان
۵۹ -	.....	اطلاعات وضعیتی
۶۱ -	.....	ضمیمه A (راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با جعبه ریویزیون ۱۸ رشته)

دفتربه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

مقدمه:

این دفتربه ضمیمه، برای نصب و راه اندازی تابلوهای آریان آسانسور گردآوری شده است. لطفاً با دقت و حوصله، مطالب این دفتربه و نقشه‌ها را مطالعه کنید و سعی کنید موارد اشاره شده را مورد اجرا گذاشته تا کیفیت نصب مطلوبی داشته باشید. تأکید می شود موارد ایمنی ذکر شده در دفتربه را مد نظر قرار داده تا از ایجاد خطر و آسیب جانی و مالی جلوگیری گردد.

مشخصات اصلی:

- ✓ امکان راه اندازی انواع پاوربونت به روش ستاره / مثلث
- ✓ سیستم نجات اضطراری بر پایه ی UPS
- ✓ مجهز به سیستم RE-LEVELING

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

نصب تابلو روی دیوار و شرایط محیطی:

چهار عدد گوشواره در کناره های تابلو نصب شده است. آنها را باز نموده و مطابق شکل زیر نصب نمائید.



- شکل فوق گوشه سمت راست (بالا) تابلو را نشان می دهد. سایر گوشه ها را همانند این شکل آماده نصب روی دیوار نمائید. سپس با توجه به مکانهای گوشواره ها، سوراخهایی روی دیوار ایجاد نموده و بایچهایی متناسب با قطر سوراخها، امکان نصب تابلو را روی دیوار مهیا سازید. بعد از قرار دادن تابلو روی پیچها، آنها را محکم نمائید تا تابلو بطور محکم روی دیوار قرار گیرد.

مکان نصب تابلو

شرایط آب و هوایی در انتخاب قطر سیم تأثیرگذار می باشد. در صورتی که محل استفاده از تابلو دارای شرایط آب و هوایی خاص باشد (گرمای بیش از حد یا)، جهت انتخاب قطر سیم مناسب با واحد فنی این شرکت تماس حاصل نمائید.

نحوه انتقال و نصب سیم یا کابل

- سیمها یا کابل قدرت را باید از داخل لوله خرطومی فولادی عبور داده شود و از طرف تابلو ارت شود تا از ایجاد نویز در سیستم تابلو جلوگیری گردد.
- سیمها و کابل های قدرت باید از کوتاه ترین مسیر عبور داده شود. از خم کردن بی مورد کابلها خودداری نمایید.
- سعی شود کابل های قدرت از مسیر سیم کشی های سنسورهای 1CF, CF3 و RS11, RS12 عبور نکند.

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

نکات مهم نصب و راه اندازی جهت نصب تابلو

<ul style="list-style-type: none"> • مطابق استاندارد EN81 – 1 درجه حرارت موتورخانه آسانسور باید به حداقل ۵ و حداکثر ۴۵ درجه سانتیگراد محدود گردد. برای تضمین شرایط دمایی فوق الذکر برای موارد پر ترافیک بهتر است در صورت نیاز در فصل گرما از وسایل خنک کننده مناسب برای تهویه موتورخانه استفاده شود. • برق رسانی به موتورخانه آسانسور باید توسط یک کابل مستقل با قطر مناسب انجام گیرد. • امکان دسترسی افراد غیر مسئول به تابلو نباشد. • فضای مقابل تابلو برای ایستادن و کار بر روی تابلو مناسب باشد. • تابلو در معرض باران، رطوبت و نور خورشید نباشد. 	<p>شرایط موتورخانه</p>
<ul style="list-style-type: none"> • بدنه پاور یونیت و کابین را توسط سیمی متناسب به ارت تابلو و سپس ارت تابلو را به ارت ساختمان متصل نمایید. (در صورت نداشتن چاه ارت استاندارد در ساختمان، به هیچ وجه از نول ساختمان به عنوان ارت استفاده نکرده بلکه بطور موقت از آهنکشی چاه آسانسور به عنوان اتصال ارت استفاده کنید). • هیچ گاه اتصالات ارت را به صورت رینگ (حلقه) برقرار نکنید. همچنین از ایجاد مسیرهای موازی برای اتصال ارت خودداری فرمایید. تمامی خطوط اتصال ارت باید بصورت ستاره در یک نقطه (شینه ارت تابلو بعنوان مرکز ستاره) بهم متصل شده و خط اصلی چاه ارت نیز باید به همین نقطه متصل گردد. • به هنگام جوشکاری با قوس الکتریکی دقت کنید جریان اتصال بدنه از گیره اتصال بدنه ترانسفورماتور جوشکاری مستقیماً و از کوتاهترین مسیر به قطعه جوشکاری منتقل گردد. در غیر اینصورت ممکن است کابل‌های ارت تابلو ناخواسته در مسیر جریان بسیار زیاد جوشکاری قرار گرفته و در مواردیکه این کابلها نازک بوده و یا چاه ارت استاندارد وجود نداشته باشد ، صدمات جدی به تابلو وارد شود. • برای جلوگیری از برق دار شدن تابلو، بدنه پاور یونیت و کابین آسانسور و همچنین به منظور کاهش نویز در سیستم حتماً از ارت مناسب استفاده نمائید. • ابتدا سیم ارت را کنترل و پس از حصول اطمینان از سالم بودن، آن را به تابلو وصل کنید تا در صورت اتصال ولتاژهای بالا به بدنه، افراد و تابلو از شوک الکتریکی محافظت شوند. حداقل قطر سیم ارت باید 18mm باشد. 	<p>ارت</p>

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

- همیشه درحین راه اندازی الکتریکی تابلو، برق را قطع کرده و پس از اطمینان کامل از انجام صحیح کار مبادرت به وصل برق نمائید.
- اتصالات سیم ها به ترمینالها را محکم کنید. اتصالات ضعیف باعث بروز جرقه، سوختن ترمینال، ذوب شدن آنها و در نهایت آسیب دیدن و قطع شدن مدار می گردد. (از وایرشو استفاده کنید).
- توجه داشته باشید که ترمینال S2 همواره برق دار می باشد، حتی زمانی که برق تابلو قطع شده باشد.
- جهت اطمینان از برق دار بودن سیمها و خطوط الکتریکی از بکارگیری روشهای سنتی نظیر تست جرقه که سبب خرابی در بخش های الکتریکی و الکترونیکی تابلو و سیم کشی خواهد شد، جداً خودداری کنید و به جای آن حتماً از مولتی متر، تستر یا لامپ تست استفاده کنید.
- برای اجتناب از آتش سوزی و خسارات به بردهای الکترونیکی از بکار بردن سیم های افشان به جای فیوزهای شیشه ای جداً خودداری نمائید و فقط فیوزهای سالم با آمپر مناسب را جایگزین نمایید.
- از به کار بردن بی مورد پیچ گوشتی و یا سایر ابزارها در داخل بردهای تابلو غیر از تنظیم پتانسیومترها اجتناب نمائید، زیرا ممکن است باعث اتصالی و ایجاد جرقه و آسیب برد شود.
- اتصالات مدار ایمنی باید دقیقاً مطابق با نقشه انجام گیرد.
- قسمت های قدرت تابلو به هنگام اتصال به شبکه برق شهر دارای ولتاژ بالا می باشد لذا از دست زدن به آنها جداً پرهیز نمائید. (این قسمت ها شامل اتصالات فیوزهای مینیاتوری، اتصالات کنتاکتورها، ترمینالهای موتور، مگنت درب، L5, L6 می باشد. روی برد اصلی ترمینالهای ۱۲۰(۶۸)، ۱۱۹(۶۹)، ۱۱۸(۶۶)، ۱۱۷(۷۱) و روی برد موتور سیف ترمینالهای T, S, R دارای ولتاژ خطرناک می باشند.
- هیچ گاه برای حذف قسمتهای معیوب مدار ایمنی از پل الکتریکی استفاده نکنید.
- برای اجتناب از آتش سوزی و خسارات به بردهای الکترونیکی به هیچ وجه فیوزهای شیشه ای معیوب را با سیم بندی مورد استفاده قرار نداده و فقط فیوزهای سالم با آمپر مناسب را جایگزین نمایید.
- مسئولیت تنظیم و اطمینان از صحت عملکرد سیستمهای حفاظتی موتور نظیر موتور سیف و عملکرد ترمیستور موتور و ترمورستات روغن به هنگام نصب بر عهده نصاب تابلوی کنترل می باشد.

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

معرفی ترمینال‌های تابلو فرمان با جعبه ریویزیون ساده:

ورودی / خروجی سطح ولتاژ	وضعیت در حالت نرمال	توضیحات	نام ترمینال	
صفر ولت	تغذیه	زمین یا صفر ولت تابلو- ارت تجهیزات نباید به این ترمینال وصل شود. ارت تجهیزات باید به شینه ارت تابلو وصل شود.	80 (0V)	
۲۴ ولت	تغذیه	مشترک تغذیه سنسورها- این ترمینال دارای ولتاژ 24V DC جهت تغذیه سنسورهای داخل چاه و روی کابین می باشد.	51 (24V)	
ورودی/۲۴ ولت	باز/بسته	سیگنال سنسور تراز طبقه	1CF	
ورودی/۲۴ ولت	بسته	سیگنال سنسور دورانداز	CF3	
ورودی/۲۴ ولت	بسته	سیگنال سنسور قطع کن سرعت تند و شناسایی در پایین ترین طبقه	CA1	
ورودی/۲۴ ولت	بسته	سیگنال سنسور قطع کن سرعت تند و شناسایی در بالا ترین طبقه	CN1	
ورودی/۲۴ ولت	باز	سنسور وضعیت آتش	FIR	
ورودی/۲۴ ولت	باز	حالت استراحت اجباری- از کار انداختن موقت آسانسور	K30	
ورودی/صفر ولت	بسته	ترموسات حرارتی موتور به این ترمینال وصل می شود.	FTO	
۲۴ ولت	تغذیه	تغذیه ۲۴ ولت لامپ زیر شستی و نمایشگر طبقات	XVL	
خروجی/صفر ولت		سیگنالهای مربوط به نمراتور	A,B,C,...G	
خروجی/صفر ولت		سیگنال مربوط به نمراتور سمت چپ جهت نمایش علامت منفی	-	
خروجی/صفر ولت		سیگنال مربوط به نمراتور سمت چپ جهت نمایش عدد ۱ دهگان	1	
خروجی/صفر ولت		سیگنال لامپ جهت پایین	LF1	
خروجی/صفر ولت		سیگنال لامپ جهت بالا	LF2	
ورودی-خروجی/ صفر ولت	باز	شستی های طبقات	DR1-n	
۱۱۰ ولت (AC)	مدار ایمنی	ابتدای مدار سری استپ (۱۱۰ ولت)	110	
۱۱۰ ولت (AC)	مدار ایمنی	برگشت سوئیچهای حد بالا و پایین (شالترها) و بافرها	111/90	
۱۱۰ ولت (AC,DC)	مدار ایمنی	برگشت از جعبه ریویزیون کابین	115/72	
۱۱۰ ولت (AC,DC)	مدار ایمنی	برگشت سوئیچهای اکتیو و استپهای مدار ایمنی	117/71	
۱۱۰ ولت (AC,DC)	مدار ایمنی	برگشت کنتاکت‌های درب‌های طبقات	118/66	
۱۱۰ ولت (AC,DC)	مدار ایمنی	برگشت کنتاکت درب کابین	119/69	
۱۱۰ ولت	مدار ایمنی	برگشت کنتاکت‌های قفل درب‌های طبقات (انتهای مدار سری استپ)	120/68	

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

(AC,DC)				
AC ۲۲۰ ولت	تغذیه	فاز ثابت کابین	L5	
AC ۲۲۰ ولت	تغذیه ورودی	ترمینال ورودی فاز مستقیم از تابلوی برق	S2	
خروجی/ولت 380 AC		اتصال سه فاز موتور	U1, V1, W1	
خروجی/ولت 380 AC		اتصال ستاره / مثلث موتور	U2, V2, W2	
خروجی/ولت ۲۳۰	-	نول برق شهر	MPI	
-	-	ارت	100	
ورودی/نول	تغذیه	نول تغذیه UPS (ورودی به UPS)	UP1	
ورودی/ولت ۲۳۰	تغذیه	فاز تغذیه UPS (ورودی به UPS)	UP2	
خروجی/نول	تغذیه	نول خروجی از UPS	UP3	
خروجی/ولت ۲۳۰	تغذیه	فاز خروجی از UPS	UP4	
خروجی/ولت ۲۳۰	تغذیه	فاز خروجی از UPS وارد شونده به جعبه سه فاز	UP5	
ورودی/ولت ۲۳۰	تغذیه	فاز خروجی UPS برگشتی از جعبه سه فاز	UP6	
	مشترک تغذیه	مشترک تعیین کننده ی ولتاژ شیرهای برقی COM VALVE VOLTAGE	CVV	
	تغذیه	انتخاب ولتاژ ۲۴ برای شیرهای برقی (در صورتی که شیر برقی 24 ولت می باشد، ترمینال CVV را به این ترمینال پل نمایید)	24V	
	تغذیه	انتخاب ولتاژ ۴۸ برای شیرهای برقی (در صورتی که شیر برقی ۴۸ ولت می باشد، ترمینال CVV را به این ترمینال پل نمایید)	48V	
	تغذیه	انتخاب ولتاژ ۱۱۰ برای شیرهای برقی (در صورتی که شیر برقی ۱۱۰ ولت می باشد، ترمینال CVV را به این ترمینال پل نمایید)	110V	
ولتاژ شیر برقی	مشترک تغذیه	مشترک شیرهای برقی	Com	
ولتاژ شیر برقی		خروجی سرعت تند در جهت بالا	FU	
ولتاژ شیر برقی		خروجی سرعت تند در جهت پایین	FD	
ولتاژ شیر برقی		خروجی سرعت کند در جهت بالا	SU	
ولتاژ شیر برقی		خروجی سرعت کند در جهت پایین	SD	
خروجی/ولت ۲۴ AC		گرمکن روغن تانک پاوربونیت	SOR	
خروجی/ولت ۲۴ AC		گرمکن روغن تانک پاوربونیت	MOR	
		فرمان open	O	
		فرمان close	C	

دفتراچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

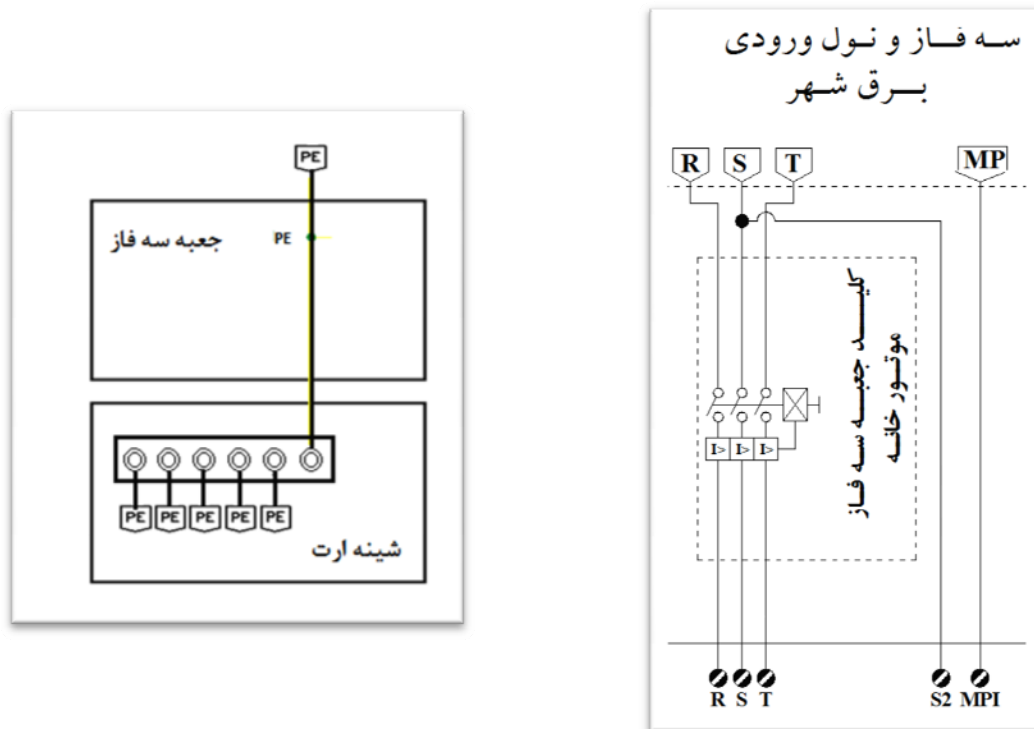
		مشترک فرامین درب	CM	
		تغذیه مگنت باز کن درب لولایی	U0	
		تغذیه مگنت باز کن درب لولایی	V0	
		تغذیه شیر نجات اضطراری	+VE	
		تغذیه شیر نجات اضطراری	-VE	
		سیگنال ریویزیون کابین	CRV	
		سیگنال جهت پایین در مد ریویزیون	JU1	
		سیگنال جهت بالا در مد ریویزیون	JU2	
		سنسور فشار حداکثر روغن	PRH	
		سنسور فشار حداقل روغن	PRL	
		ترمینال نول جهت استفاده برای مصرف کننده های کابین که در مد نرمال و نجات اضطراری باید تغذیه شوند(درایو سر شونده) (روشنایی دائم)	N3	
		ترمینال فاز جهت استفاده مصرف کننده های کابین که در مد نرمال و نجات اضطراری باید تغذیه شوند(درایو سر درب، روشنایی دائم)	L3	
		فاز ثابت کابین (ترمینال فاز جهت استفاده مصرف کننده های کابین که در مد نرمال باید تغذیه شوند)	L5	
		ترمینال نول جهت استفاده مصرف کننده های کابین که در مد نرمال باید تغذیه شوند.	MPO	
		فاز موقت کابین	L6	
		ترمینال لامپ روشنایی اضطراری	LMP	
		ترمینال ورودی زنگ اضطراری	UEL	
		فتوسل	PHC	
		فرمان باز کردن مجدد درب اتوماتیک	DO	
		فرمان بستن درب اتوماتیک	DC	

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

		حداکثر ظرفیت کابین	FUL	
		سنسور وضعیت آتش	FIR	
		حالت استراحت اجباری (از کار انداختن موقت آسانسور)	K30	

راهنمای شروع مراحل راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک

ابتدا طبق شکل زیر اتصالات سه فاز برق شهر و ارت را به تابلو متصل نمایید:



- جهت جلوگیری از هرگونه خطر برق گرفتگی و رعایت ایمنی و کم کردن هرچه بیشتر سیگنالهای مزاحم سیستم ارت به صورت صحیح سیم کشی و اتصالات هر بخش مطابق توضیحات داده شده برقرار گردد.
- اتصالات ارت باید تا حد امکان کوتاه و پهن باشد.
- برای برقرار کردن اتصال خرطومی فلزی (شیلد) به ارت هرگز بجای استفاده از بست Ω ، از سیم استفاده نکنید. همیشه شیلد سیم های موتور را از هر دو طرف به ارت متصل نمایید.

دفت‌رچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

- در صورتیکه برای انتقال اطلاعات از کابل‌های شیلد دار استفاده می گردد شیلد آنرا از یک طرف ارت کنید در غیر اینصورت استفاده از کابل‌های بدون شیلد بهتر می باشد زیرا شیلد ارت نشده سطح بالاتری از اعوجاج ها را هدایت می کند .

تعیین ولتاژ شیرهای برقی پاور یونیت:

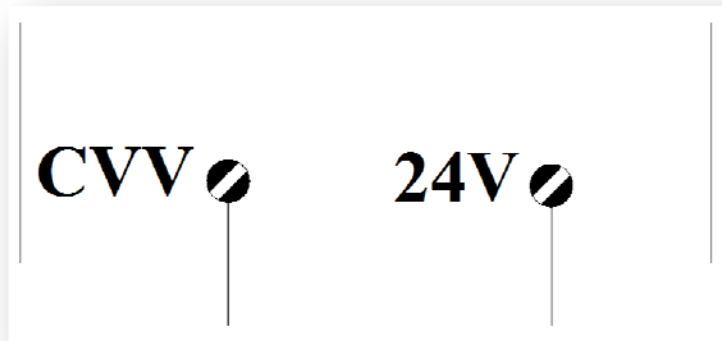
قبل از اتصال شیر برقی به تابلو فرمان، باید با توجه ولتاژ تعیین شده توسط سازنده ی شیر برقی، در تابلو فرمان ولتاژ آنرا انتخاب نمایید، تابلو فرمانی که خریداری کرده اید، سطح ولتاژهای زیر را برای شیرهای مد نرمال پشتیبانی می کند:

- 1- 24VDC
- 2- 48VDC
- 3- 110VDC

در صورتی که ولتاژ شیرهای برقی و یا نوع جریان آنها خارج از رنج های ذکر شده می باشد، حتماً با واحد خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید تا از آسیب احتمالی جلوگیری بعمل آید.

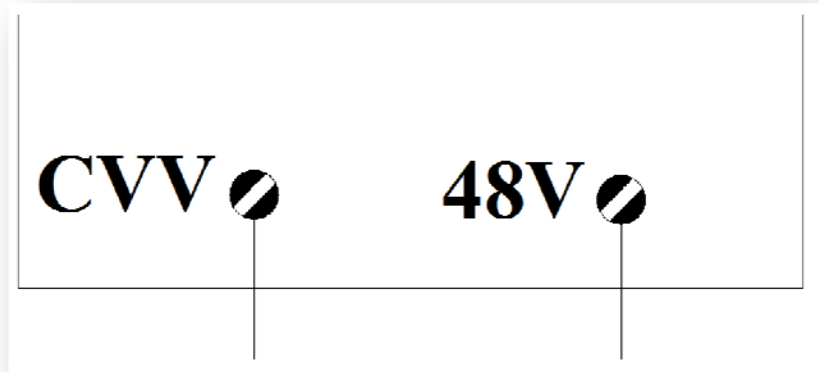
همچنین عدم اتصال صحیح احتمال آسیب دیدگی شیرها را افزایش می دهد و مسئولیتی متوجه این شرکت نمی باشد.

شیر برقی 24VDC:

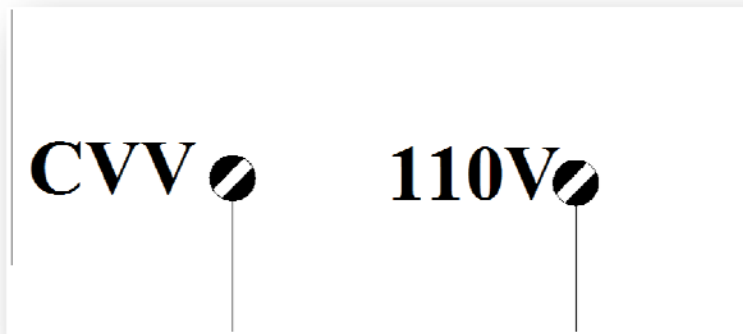


دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

شیر برقی 48VDC:



شیر برقی 110VDC:



دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

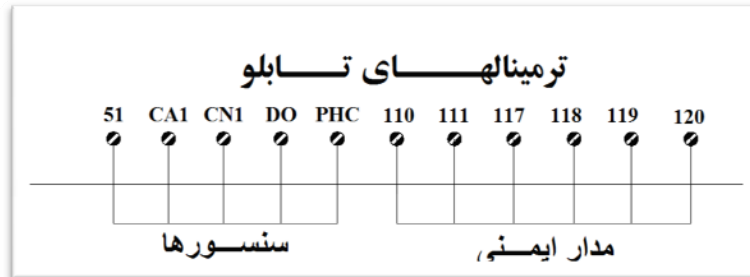
انتخاب سیم قدرت و شرایط تأثیرگذار بر آن:

عامل اصلی در انتخاب قطر سیم، قدرت موتور می باشد. جدول زیر قطر پیشنهادی برای قدرتهای مختلف موتور را نشان می دهد.

ردیف	قدرت موتور (Kw)	جریان نامی (A)	قطر سیم قدرت (mm)
۱	5.5	11.5	4
۲	6.5	13.5	4
۳	7.5	15.5	4
۴	11	23	4
۵	15	30	6
۶	18.5	36	10
۷	22	43	16
۸	30	57	25
۹	37	72	25
۱۰	45	85	25

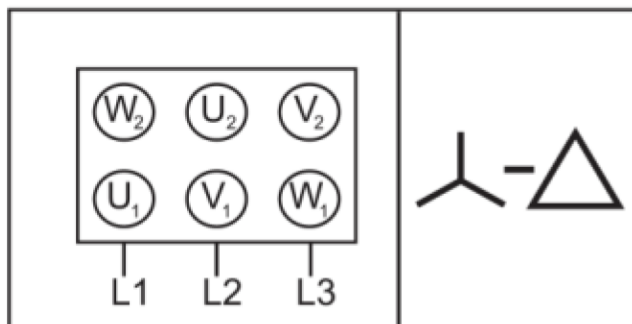
دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

ترمینال‌هایی که در ابتدای راه اندازی باید پیل شوند:

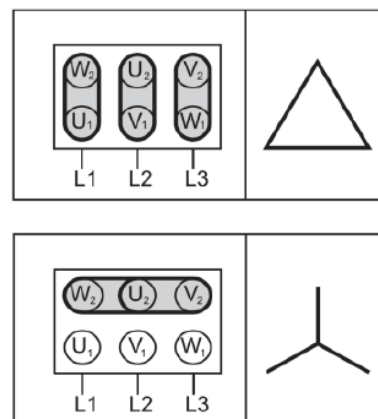


سیم کشی بخش قدرت و سنسورهای حرارتی پاور یونیت:

قبل از سیم کشی بخش قدرت پاور یونیت، از عدم اتصال مستقیم سه فاز موتور بصورت ستاره یا مثلث اطمینان حاصل نمایید. تا بتوان اطمینان حاصل کرد که می توان توسط تابلو فرمان موتور را بصورت ستاره / مثلث راه اندازی کرد، اتصالات صحیح باید بصورت زیر باشد:



اتصال ستاره / مثلث

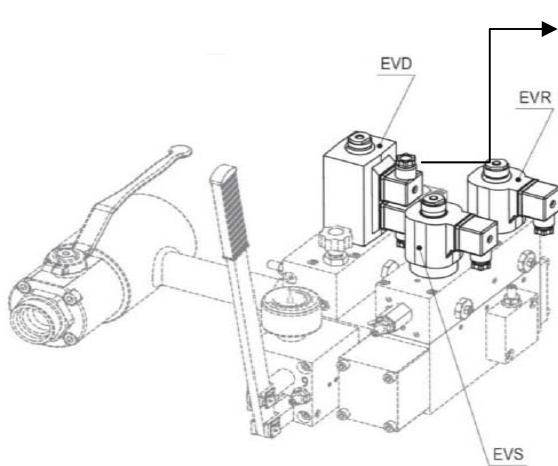
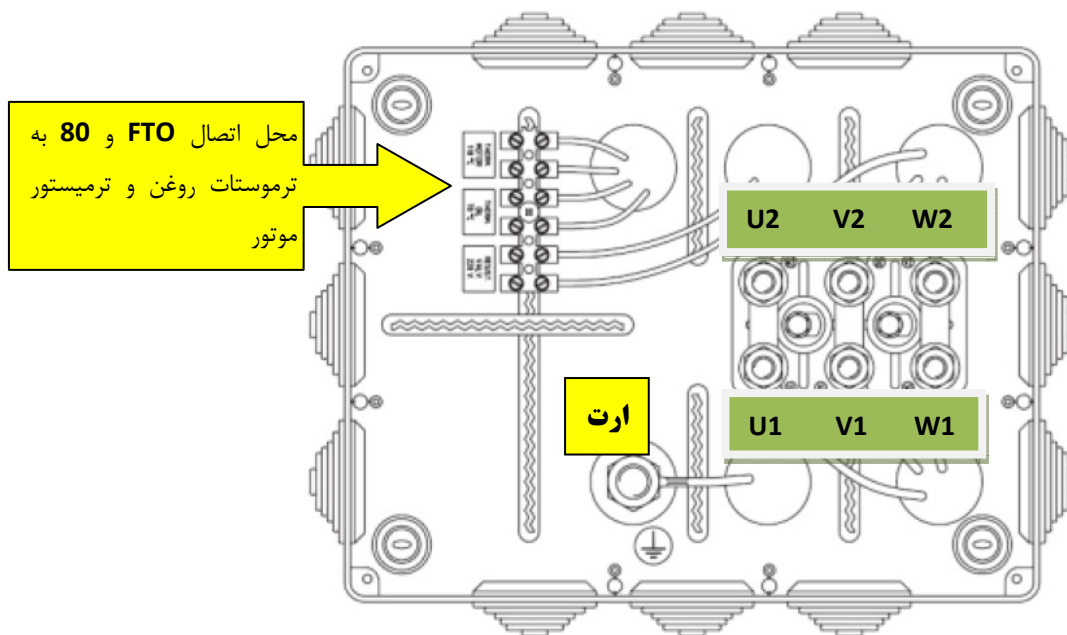


اتصال مستقیم

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

- ترموستات روغن و ترمیستور موتور را باید با یکدیگر سری کرده و سپس به ترمینال FTO متصل نمود.
- هیتر گرمکن روغن باید به ترمینال های MOR , SOR وصل شود.
- برای کابل قدرت موتور، کوتاهترین مسیر را انتخاب کنید.
- برای کابل قدرت موتور باید از کابل‌های شیلددار استفاده کنید. اگر کابل شیلددار در دسترس نمی باشد می توانید کابل موتور را از خرطومی فلزی عبور داده و بدنه خرطومی فلزی را از هر دو طرف به کمک بست Ω شکل ارت نمایید .

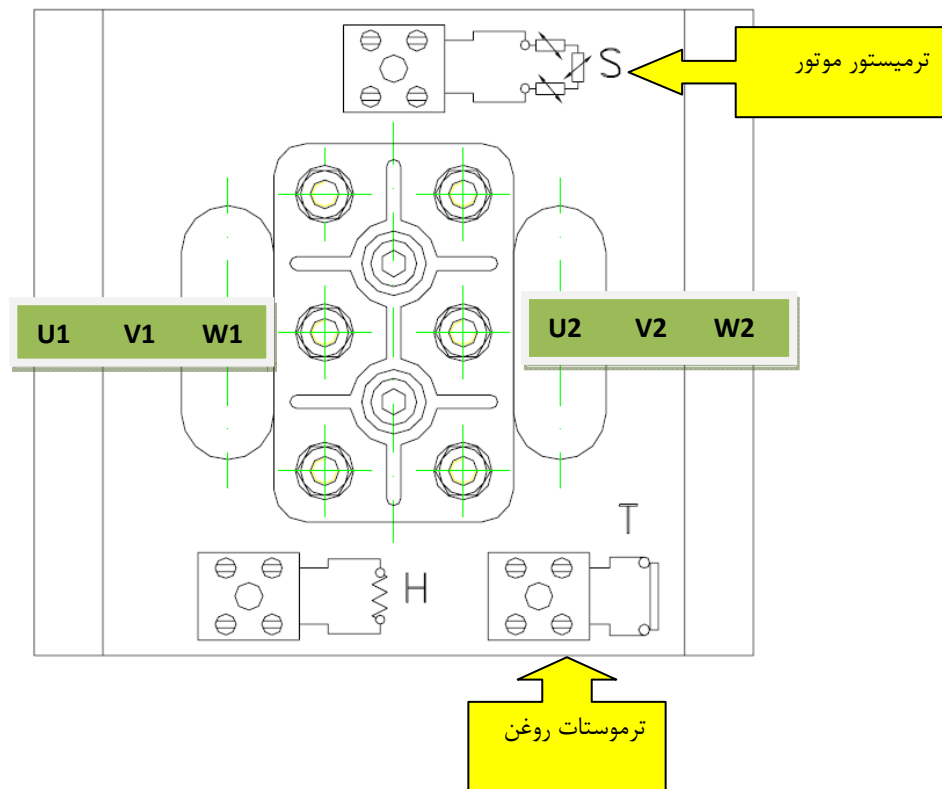
بخش قدرت پاور یونیت ویتور (WITTUR):



شیر برقی پاور یونیت ویتور (WITTUR):
شیر ۱۲ ولت نجات اضطراری
(12VDC)

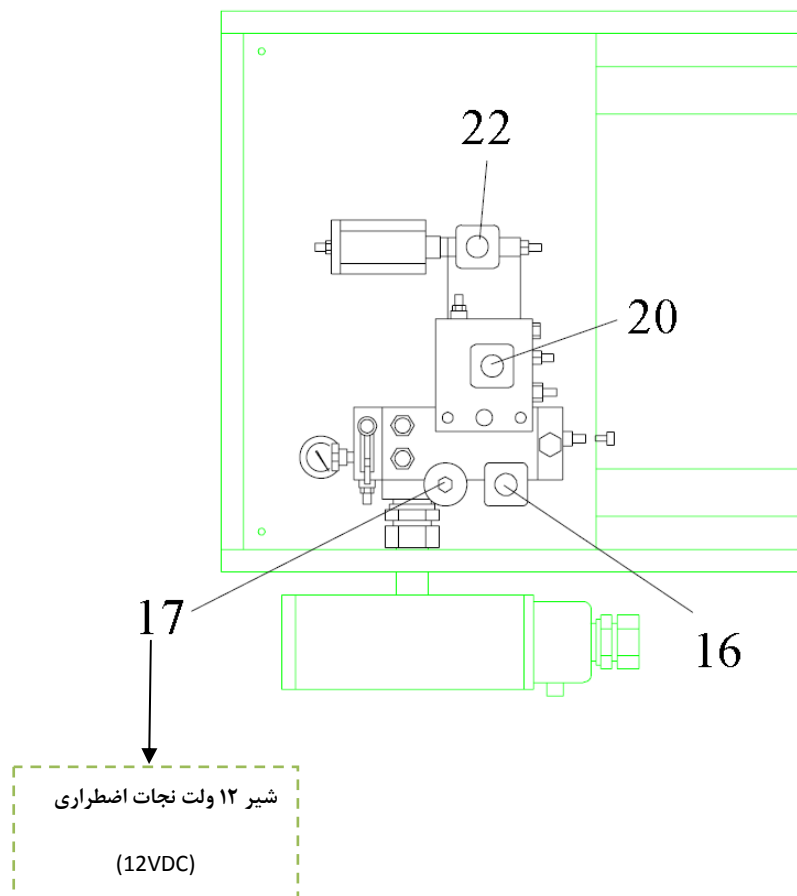
دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

بخش قدرت پاور یونیت 90E (START ELEVATOR):



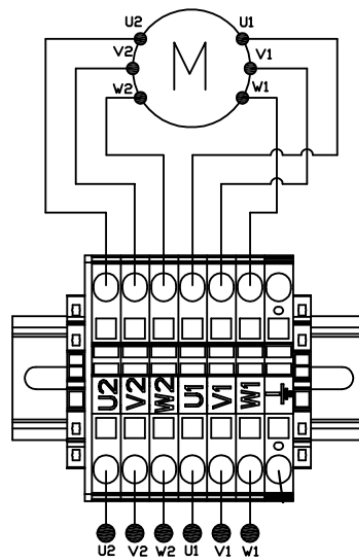
دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

شیر برقی پاور یونیت 90E (START ELEVATOR):

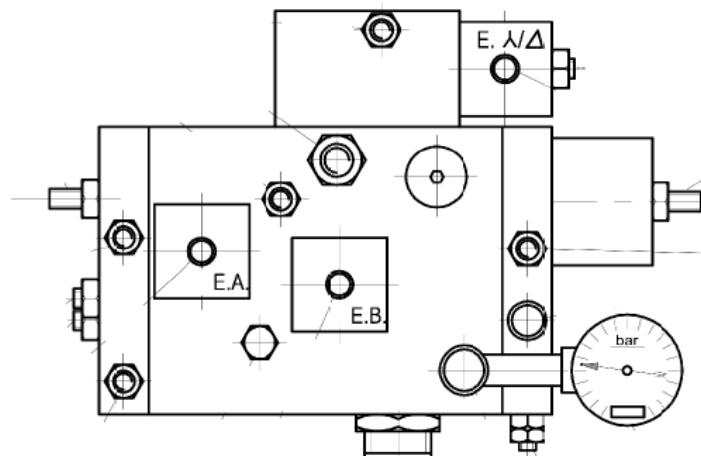


دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

بخش قدرت پاور یونیت موریس (MORIS):



شیر برقی پاور یونیت موریس (MORIS):



دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

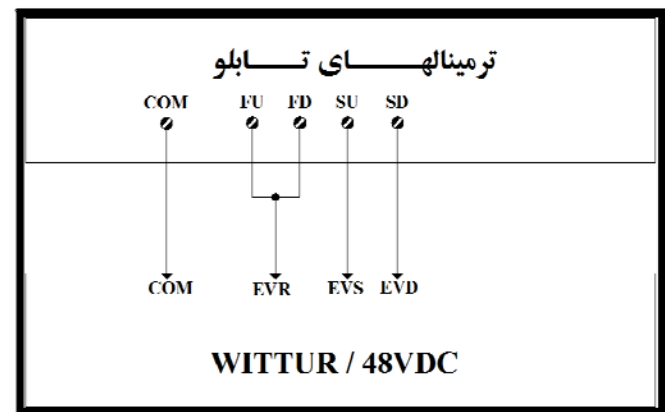
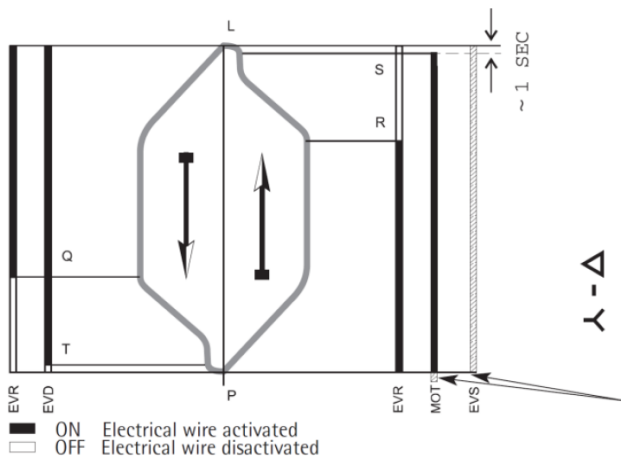
شیرهای برقی برای انجام حرکت نرمال:

در تابلو فرمان آریان آسانسور جهت سهولت کار، نامگذاری ترمینال های شیرهای برقی بصورت زیر انجام شده است:

نام ترمینال	توضیح
COM	مشترک شیرهای برقی
FU	شیر تند جهت بالا
FD	شیر تند جهت پایین
SU	شیر کند جهت بالا
SD	شیر کند جهت پایین

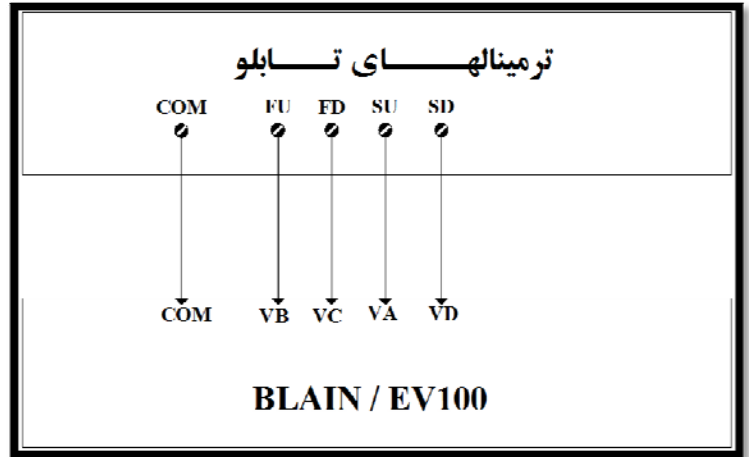
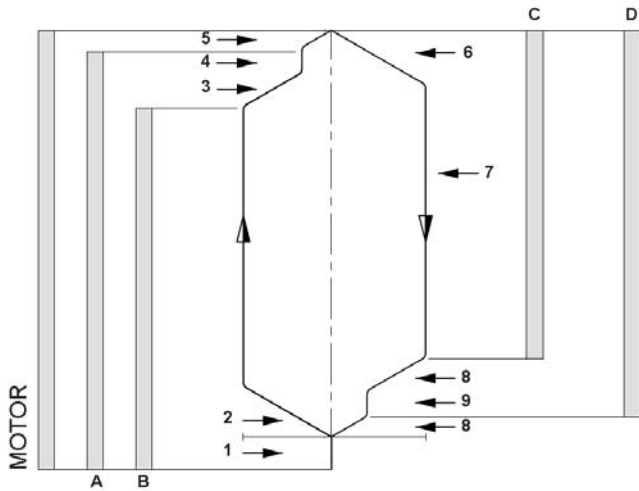
اتصالات شیرهای برقی را با توجه به هر پاور یونیت بصورت زیر متصل نمایید:

پاور یونیت ویتور (WITTUR):

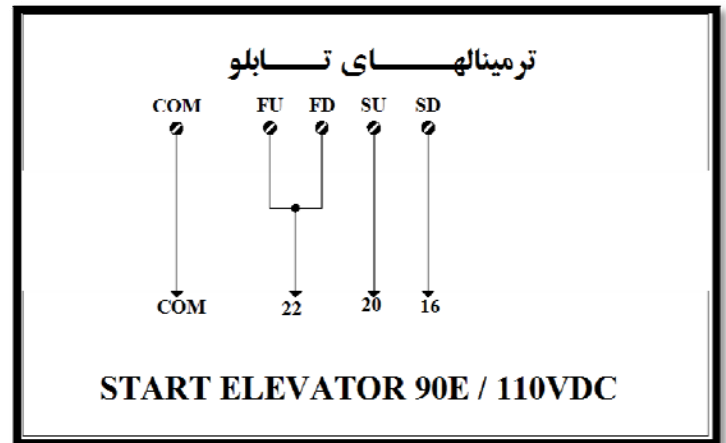
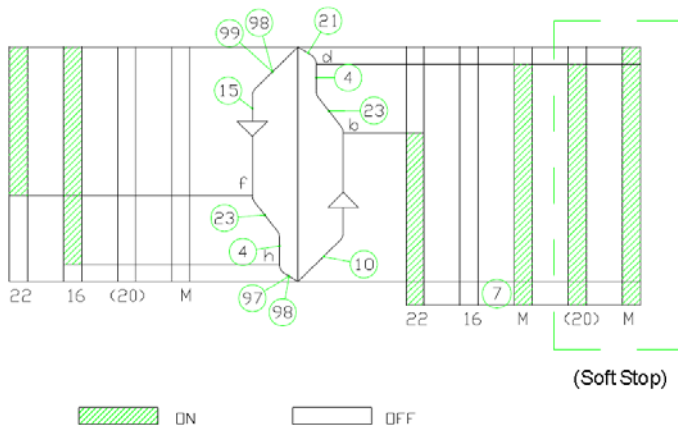


دفتريه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

پاور یونیت BLAIN EV100:

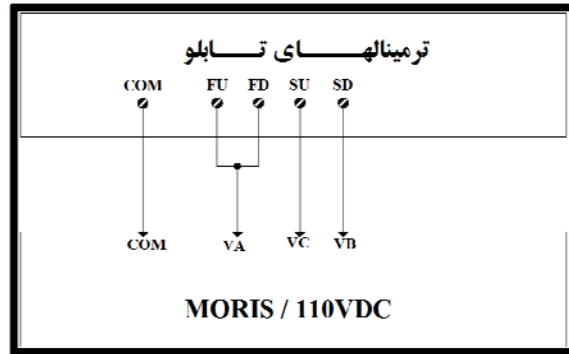


پاور یونیت 90E (Start Elevator):

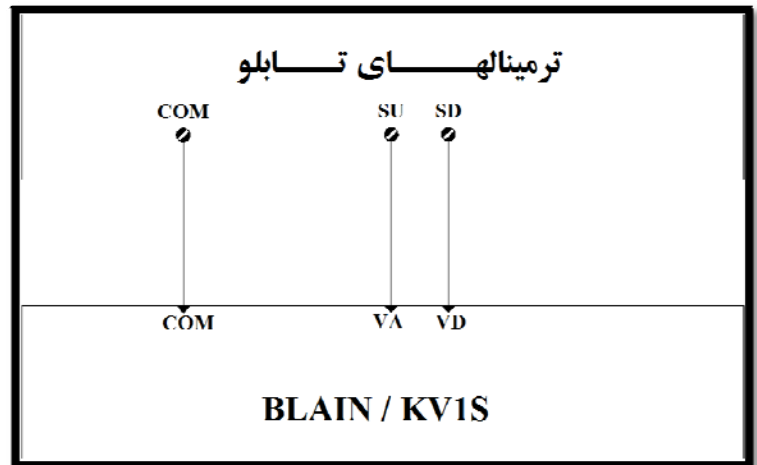
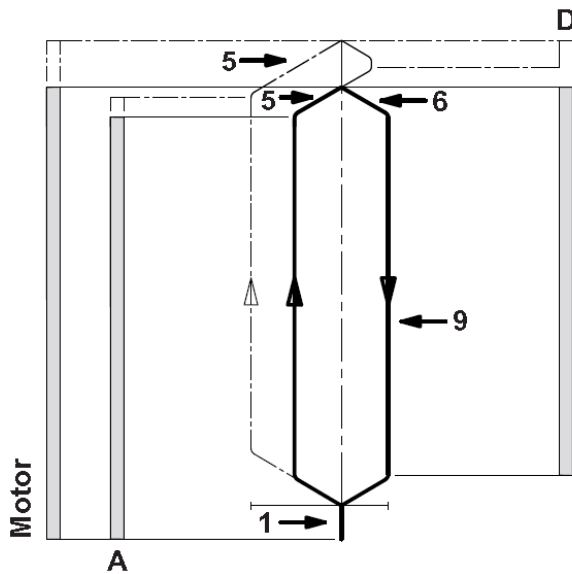


دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

پاور یونیت موریس (MORIS):



پاور یونیت BLAIN KV1S:



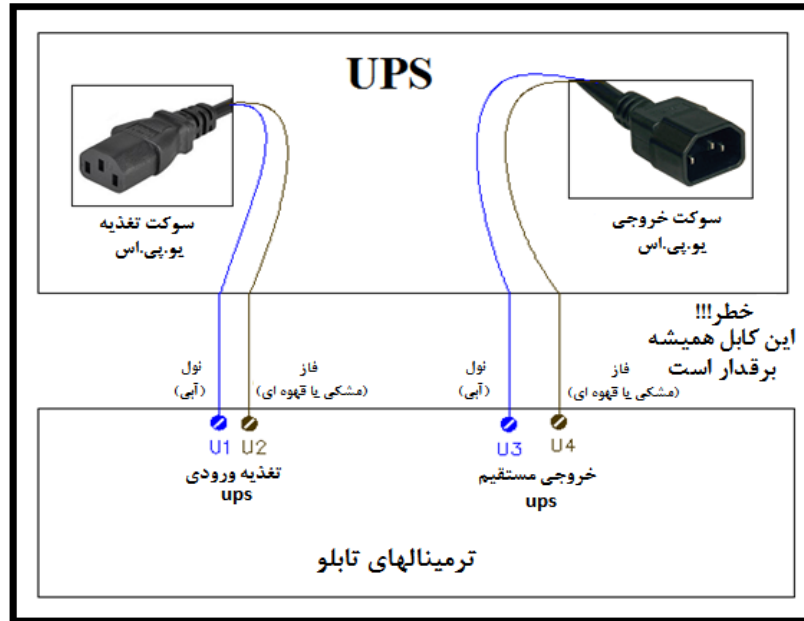
اتصالات شیر نجات اضطراری:

در صورتی که پاور یونیت مجهز به شیر برقی اضطراری 12VDC می باشد، آنرا فقط به ترمینال $VE+$ و $VE-$ متصل نمایید. در غیر اینصورت شیر دور کند جهت پایین در زمان نجات فعال خواهد شد. دقت نمایید در صورتی که شیر نجات اضطراری به ترمینال های دیگر متصل شود باعث آسیب رساندن به آن می شود.

دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

اتصالات UPS:

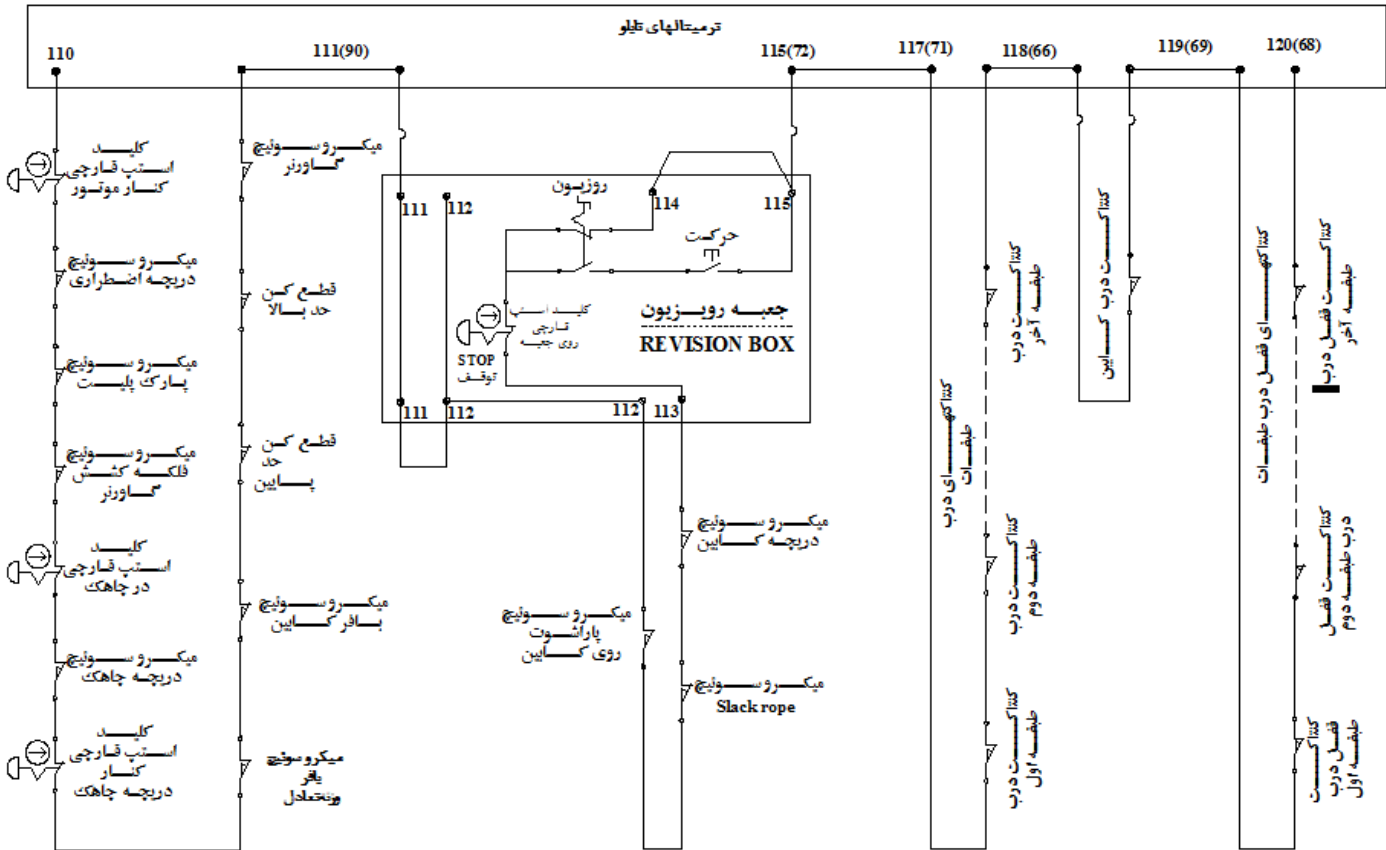
توجه داشته باشید که فاز خروجی از UPS همیشه برقدار است (حتی هنگامی که UPS به تابلو متصل نیست).



دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

مدارات ایمنی:

مدارات ایمنی در تابلو های تولیدی این شرکت می بایست بر اساس نقشه زیرسیم کشی و سربندی شود:



دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

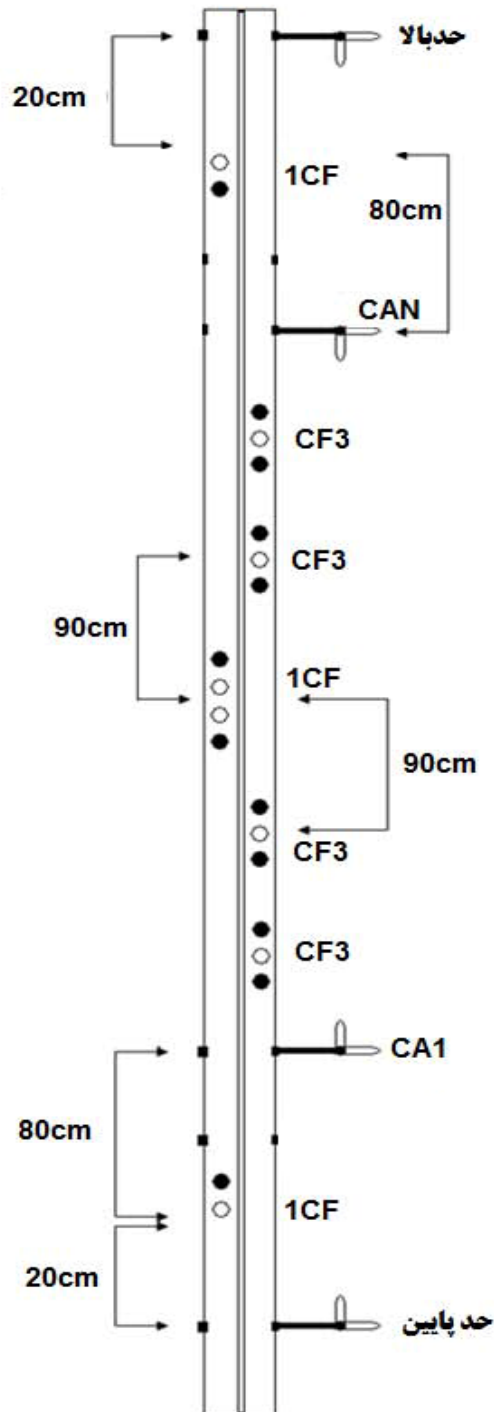
اطلاعات مربوط به جعبه ریویزیون ساده:

جدول راهنمای اتصالات جعبه ریویزیون

تراول کابل دوم		تراول کابل اول	
ترمینال	شماره سیم تراول	ترمینال	شماره سیم تراول
1CF	<u>1</u>	DC1	<u>1</u>
CF3	<u>2</u>	DC2	<u>2</u>
JU1	<u>3</u>	DC3	<u>3</u>
JU2	<u>4</u>	DC4	<u>4</u>
CRV	<u>5</u>	DC5	<u>5</u>
FUL	<u>6</u>	DC6	<u>6</u>
OVL	<u>7</u>	80	<u>7</u>
51	<u>8</u>	LF1	<u>8</u>
80	<u>9</u>	LF2	<u>9</u>
CM	<u>10</u>	A	<u>10</u>
O	<u>11</u>	B	<u>11</u>
C	<u>12</u>	C	<u>12</u>
111	<u>13</u>	D	<u>13</u>
115	<u>14</u>	E	<u>14</u>
119	<u>15</u>	F	<u>15</u>
118	<u>16</u>	G	<u>16</u>
U0	<u>17</u>	-	<u>17</u>
V0	<u>18</u>	VLL	<u>18</u>
L5	<u>19</u>	5KT	<u>19</u>
L6	<u>20</u>	DO	<u>20</u>
MPO	<u>21</u>	DC	<u>21</u>
L3	<u>22</u>	PHC	<u>22</u>
N3	<u>23</u>	UEL	<u>23</u>
		LMP	<u>24</u>

دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

راهنمای نصب سوئیچ های دورانداز و شناسایی:

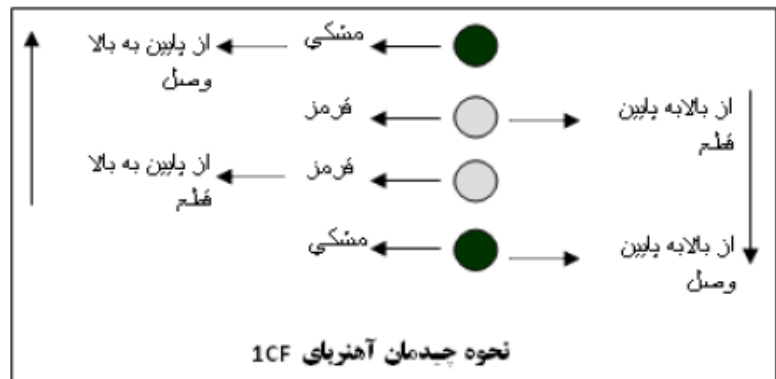
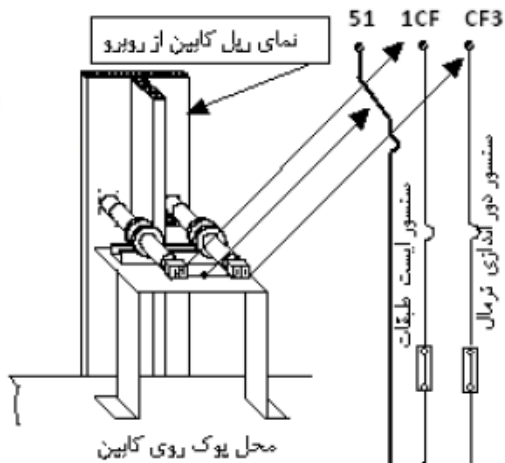


دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

راهنمای نصب سنسورهای مغناطیسی

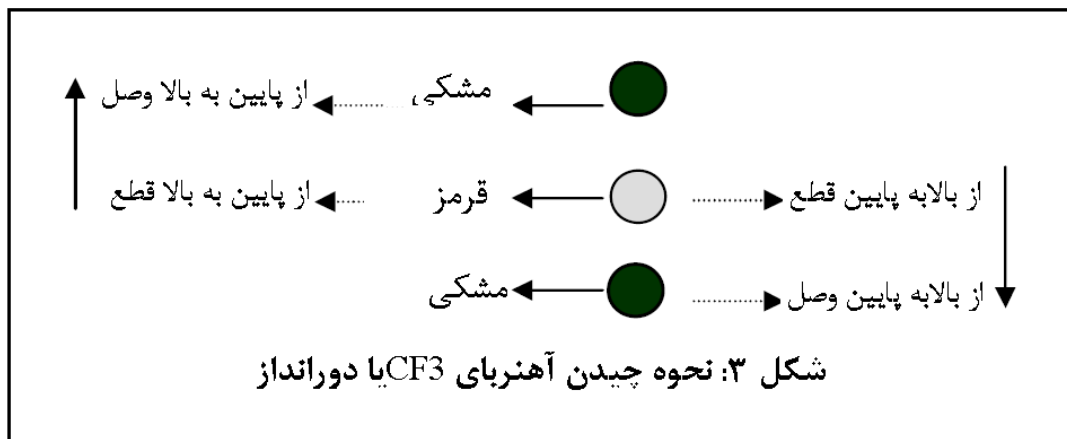
۱- سنسور 1CF (سنسور توقف):

برای سنسور 1CF (سنسور توقف)، ۴ عدد آهنربا باید در نظر گرفت، دو آهنربای قرمز (قطب N) در وسط و ۲ آهنربای مشکی (قطب S) در بالا و پایین قرار می گیرند. حداقل فاصله بین آهنربای مشکی تا قرمز باید ۵ سانتی متر باشد.



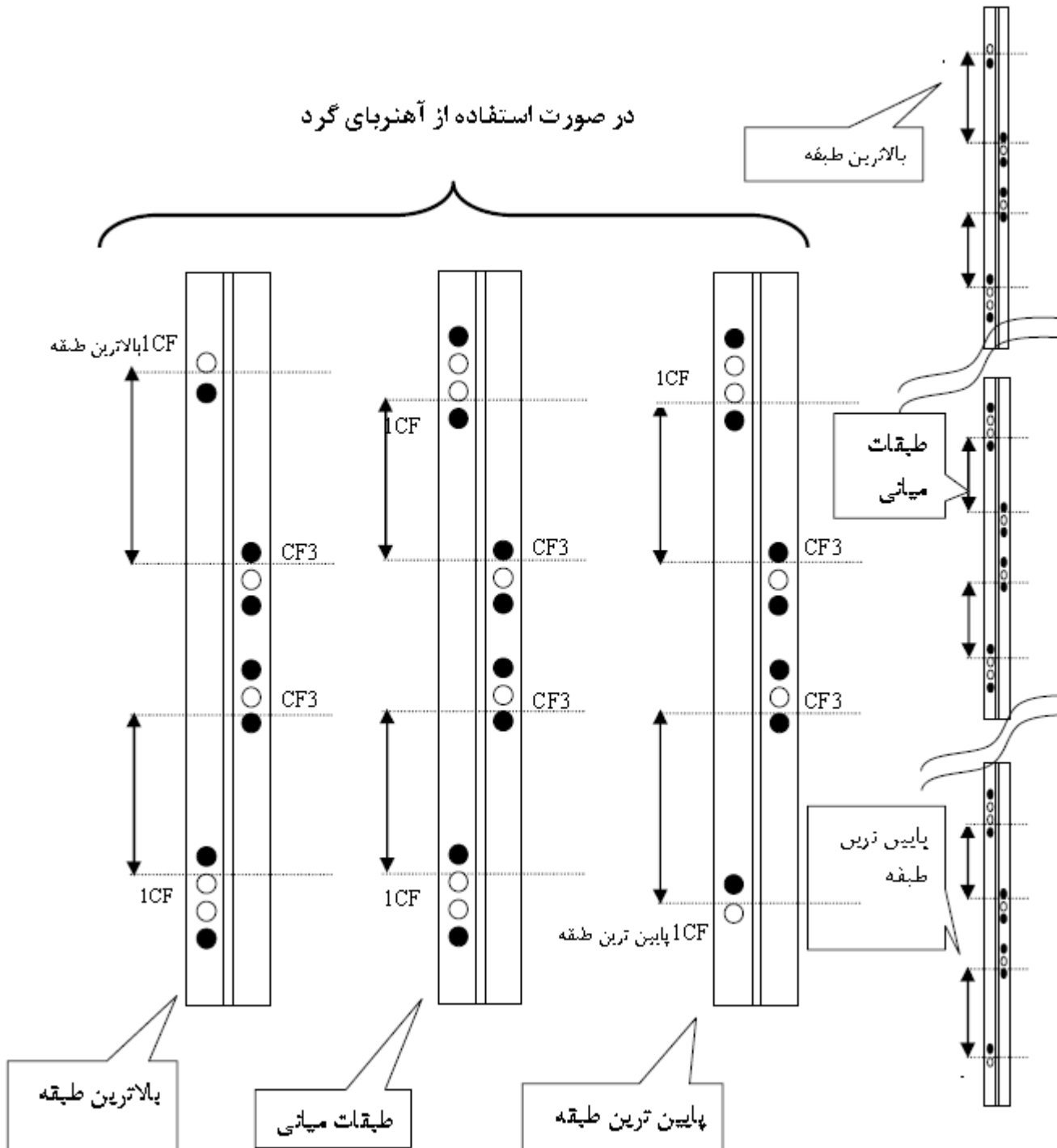
۲- سنسور CF3 (سنسور دورانداز طبقه):

دو آهنربای مشکی در بالا و پائین (قطب S) و ۱ آهنربای قرمز (قطب N) در وسط قرار می گیرد حداقل فاصله بین ۳ آهنربا باید ۵ سانتی متر باشد.



دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

در صورت استفاده از آهنربای گرد



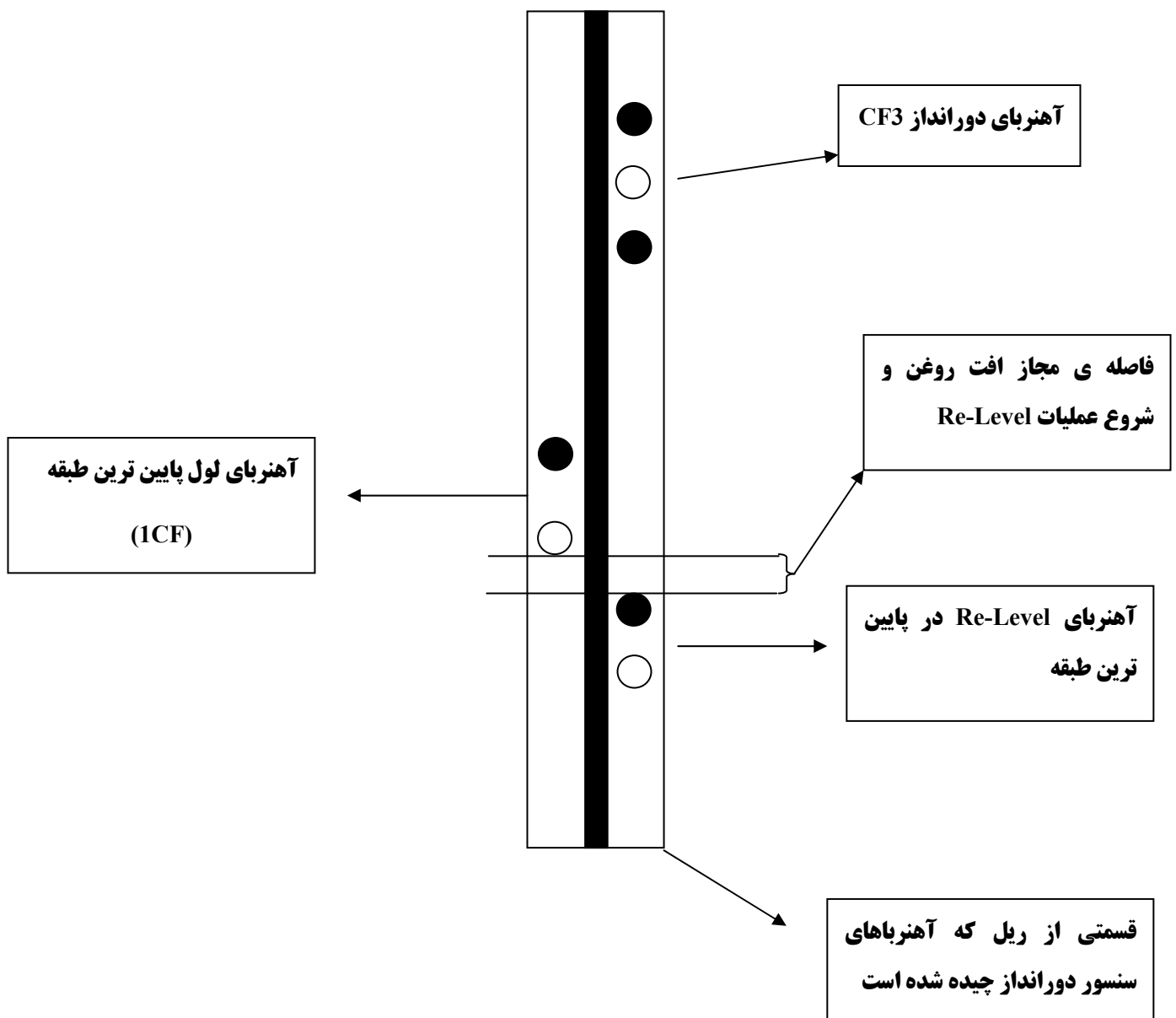
دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

۳- سنسور Re-Level:

- نحوه چیدمان آهنربای برای Re-Level با درب بسته:

عملیات Re-Level با درب باز در طبقات میانی (به غیر از پایین ترین طبقه) توسط سنسور ICF انجام خواهد شد و نیازی به نصب سنسور جداگانه نمی باشد، و عملیات Re-Level در پایین ترین توسط سنسور CF3 انجام خواهد شد، خواهشمند است طبق شکل زیر آهنربای Re-Level را برای سنسور CF3 نصب نمایید، همچنین پارامترهای مربوطه را مطابق آدرس زیر تنظیم نمایید:

Settings \ Travel Settings \ Auto Relevel = Yes
Settings \ Travel Settings \ RelevelWith Lvl Sensor = Yes

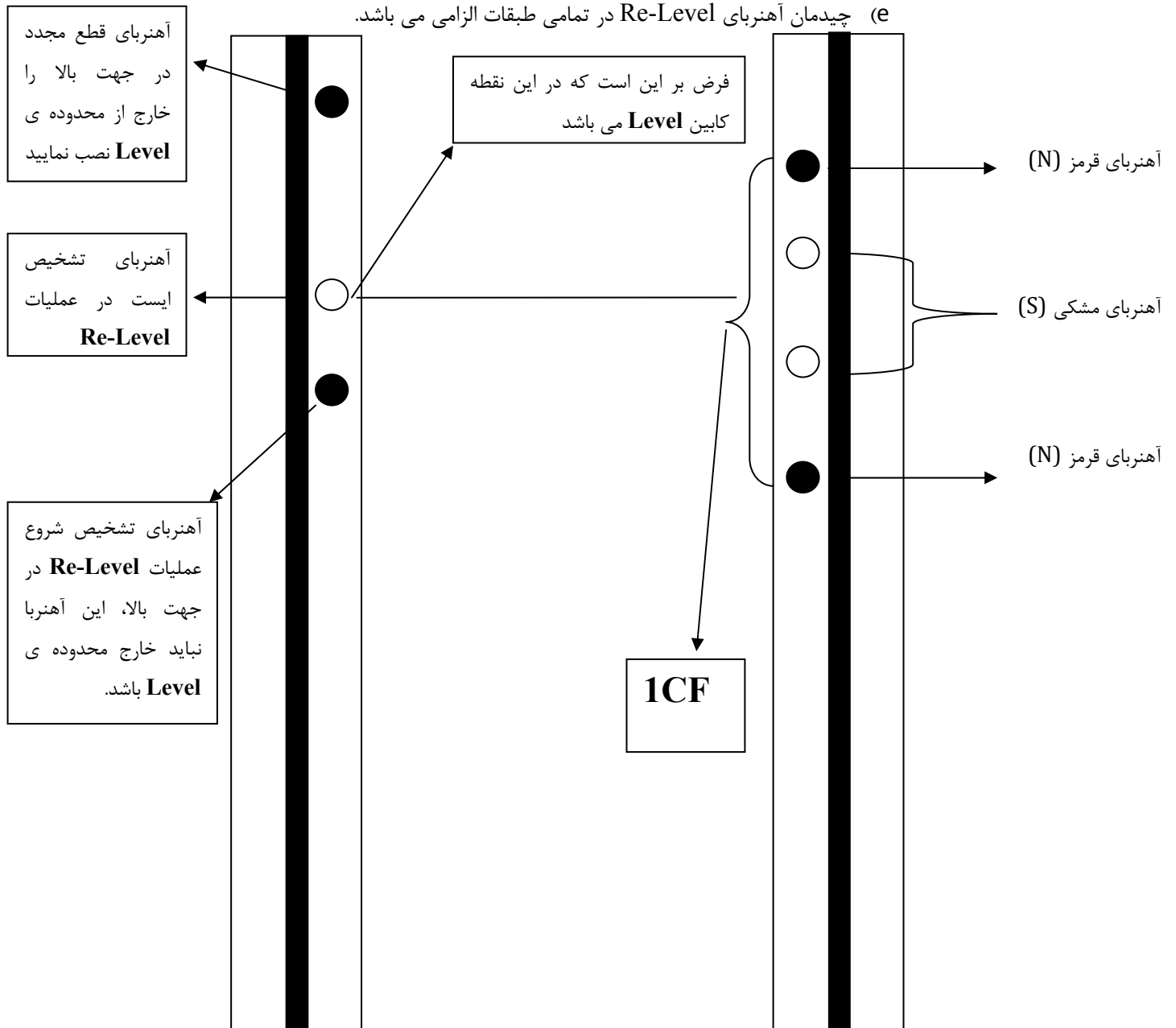


دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

• نحوه چیدمان آهنربای برای Re-Level با درب باز:

عملیات Re-Level با درب باز نیازمند الزاماتی است که در زیر به آنها اشاره ای خواهیم کرد:

- این عملیات فقط در محدوده ی آهنربای Level انجام خواهد شد.
- منطق آهنربای Level باید Active Close باشد، یعنی زمانی که کابین در سطح همتراز قرار دارد، نمایشگر 1CF برد اصلی روشن باشد، و یا ترمینال 1CF تابلو فرمان دارای ولتاژی معادل 24Vdc باشد.
- قطب های آهنربای Level را بر اساس راهنمای پایین نصب نمایید.
- وجود ماژول ایمنی ADO V3 مجهز به رله های ایمنی جهت جلوگیری از حرکت های کنترل نشده و رعایت استاندارد مربوط به UCM در تابلو فرمان الزامی می باشد.
- چیدمان آهنربای Re-Level در تمامی طبقات الزامی می باشد.

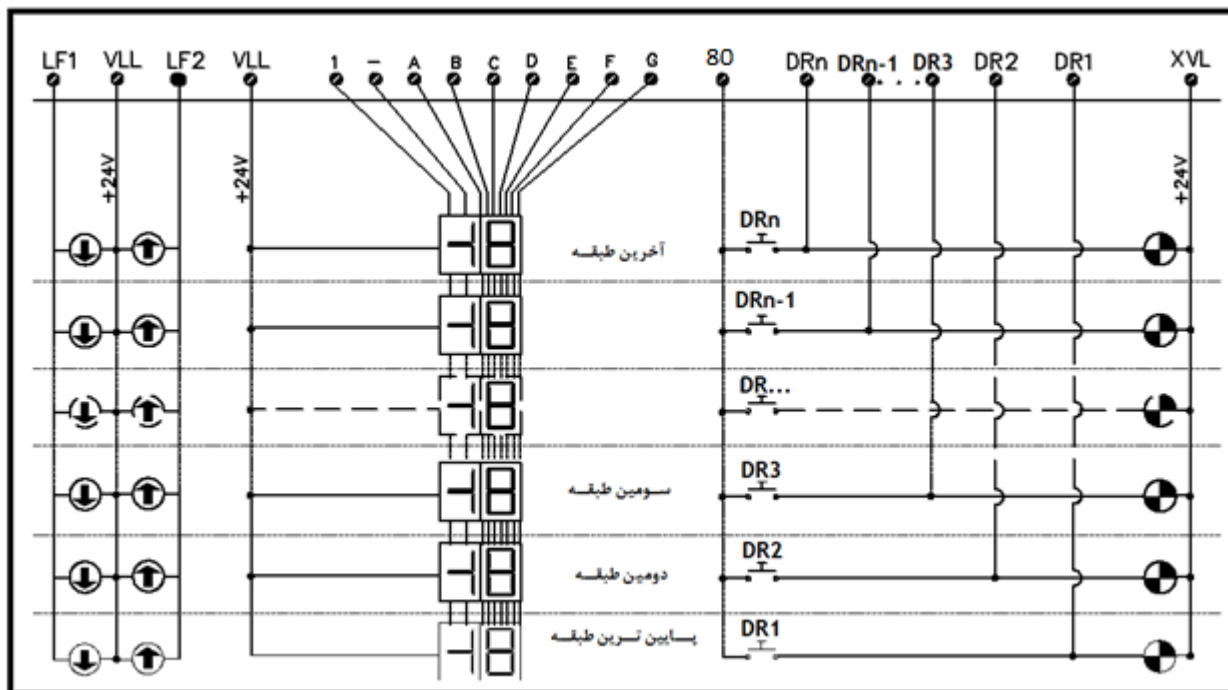


دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

پارامترهای این عملیات را مطابق با پارامترهای زیر تنظیم نمایید:

Setting \ Travel Setting \ Auto Relevel = 001)YES
 Setting \ Travel Setting \ RelvlWith Lvl Sensor = 000)NO
 Input/Output Setting \ Programmable Input \ Pix Programmable In = UP Relevel
 Input/Output Setting \ Logic Prog. Input \ Pix Prog In. Logic = 000)Active Close
 Input/Output Setting \ Logic Prog. Input \ 1CF Logic = 000)Active Close
 Input/Output Setting \ Programmable Output \ Pox Programmable Outp. = 16)Relevel Decelera

نشستی ها و نمایشگرهای طبقات:



دسترسی راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

طرز کار با برنامه و تنظیم پارامترها

کلید های برد اصلی به فرمت زیر می باشد:



کاربرد کلید های برد اصلی:

- ۱- توسط کلید **UP (▲)** و **DOWN (▼)** می توانید نوع منوها را تغییر دهید.
- ۲- توسط کلید مثبت **(+)** و منفی **(-)** می توانید مقدار پارامترها را تغییر دهید.
- ۳- توسط کلید **ENTER** می توانید مقدار منو را ثبت نمایید.
- ۴- توسط کلید **MODE** می توانید پس از ورود به هر منو یا پارامتر از آن خارج شوید و یا مقادیر تغییر یافته را قبل از تایید، کنسل نمایید.

حالت های ترکیبی کلید های برد اصلی:

- ۱- با فشردن همزمان کلید های **MODE** و **-** (منفی) می توانید وارد منوها شوید و با تکرار آن از منوها خارج شوید.
- ۲- در صورتی که تمایل به پیش فرض کردن یکی از پارامترها داشتید آن پارامتر را توسط **ENTER** انتخاب کنید و همزمان کلید های مثبت و منفی را نگه دارید.
- ۳- با فشردن همزمان کلید های **UP (▲)** و **-** (منفی) می توانید وارد منوی شبیه سازی شستی شوید.

پیغام های خاص:

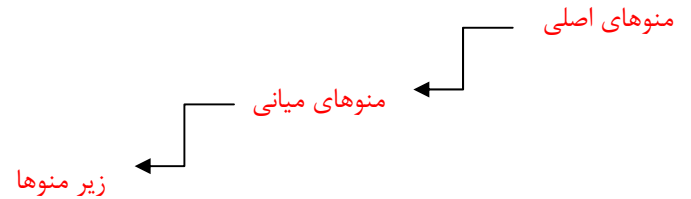
پس از تغییر هر پارامتر، در صورتی که با پیغام **ChangePara. Res Alis** مواجه شدید معنای آن اینست که مقدار این پارامتر تغییر یافته است و جهت اعمال آن برد اصلی نیاز به **RESET** دارد. در این شرایط حرف **R** بالای سمت راست چشمک زن میشود.

نکته: نیازی به **RESET** کردن در هر بار مواجهه با این پیغام نیست ، می توان پس از پایان تنظیمات یکبار برد را **RESET** کرد.

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

تنظیمات سریع برد اصلی مطابق با جدول زیر می باشد:

ساختار منوهای برد اصلی به فرمت زیر می باشد:



منوی اصلی	منوی میانی	زیر منو	مقدار مناسب
SETTINGS	Hydraulic Settings	Hydraulic Lift	YES
		Hydraulic Power Unit	نوع پاور یونیت
	Basic Settings	Number of Stops	تعداد توقف آسانسور
		Service Type	Down Collective
		Motor Room Rev. Mode	Internal
	Door Side1	Door 1 Type	نوع در آسانسور

دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

پارامترهای مهم و کاربردی در تابلو فرمان هیدرولیک

➤ Setting → Hydraulic Setting → Hydraulic Lift

Parameter Name	Setting Range	Default
Hydraulic Lift	NO YES	NO
توضیحات: مشخص کننده ی نوع آسانسور در صورتی که بروی YES قرار بگیرد، الگوریتم های کنترلی هیدرولیک اعمال می شود.		

➤ Setting → Hydraulic Setting → Hydraulic Power Unit

Parameter Name	Setting Range	Default
Hydraulic Power Unit	000)Other PowerUnits 001)90E 002)90M 003)Blain EV100 004)Blain KV1S 005)Bucher LRV-1 006)GMV 3010 007)GMV NGV 008)Wittur HM	008)Wittur HM
توضیحات: در صورتی که Power unit در محل پروژه یکی از انواع بالا باشد می توان آنرا انتخاب کرد تا مقادیر مربوط به زمان بندی ها بصورت اتوماتیک اعمال شود. در غیراینصورت مقدار Other PowerUnits را انتخاب نمایید.		

➤ Setting → Hydraulic Setting → Vr In Hydraulic Lift

Parameter Name	Setting Range	Default
Vr In Hydraulic Lift	000)Disable 0001)Enable	000)Disable
توضیحات: فعال و غیر فعال کردن خروجی VR (سرعت ریویزیون) در برخی از Power Unit هایی که نیاز به این Reference دارند.		

دفترا ره نامای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Setting → Hydraulic Setting → Star Delta Delay

Parameter Name	Setting Range	Default
Star Delta Delay	0M 0S 5ms to 0M 5S 0ms	0M 1S 0ms
توضیحات: مدت زمان مجاز برای حرکت با حالت ستاره، پس از پایان زمان فوق خروجی مثلث فعال می شود.		

➤ Setting → Hydraulic Setting → Pawl Device Type

Parameter Name	Setting Range	Default
Pawl Device Type	000)NO 001)YES	000)NO
توضیحات: در صورتی که آسانسور هیدرولیک مجهز به این وسیله ی ایمنی می باشد باید این منو بروی YES تنظیم شود.		

➤ Setting → Hydraulic Setting → NGV Run Ready Tol.

Parameter Name	Setting Range	Default
NGV Run Ready Tol.	0S 100ms to 5S 0ms	2S 0ms
توضیحات: حداکثر زمان مجاز قطع و یا وصل بودن همزمان سیگنالهای RUN و Ready در پاورینیت NGV A3		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Setting → Hydraulic Setting → Hydr. Motor On Delay

Parameter Name	Setting Range	Default
Hydr. Motor On Delay	ms ^Δ 0M 0S to S 0ms ^Δ · M ·	ms ^Δ S · 0M
توضیحات: مدت زمان تاخیر در روشن شدن خروجی تعریف شده برای موتور (کنتاكتور M)		

➤ Setting → Hydraulic Setting → Hydr.Motor Off Delay

Parameter Name	Setting Range	Default
Hydr.Motor Off Delay	ms ^Δ 0M 0S to S 0ms ^Δ · M ·	ms ^Δ S · 0M
توضیحات: مدت زمان تاخیر در خاموش شدن خروجی تعریف شده برای موتور (کنتاكتور M)		

➤ Setting → Hydraulic Setting → Up/Dn To Fast Delay

Parameter Name	Setting Range	Default
Up/Dn To Fast Delay	ms ^Δ 0M 0S to S 0ms ^Δ · M ·	ms ^Δ · S · 0M
توضیحات: فاصله ی زمانی مابین فعال شدن خروجی های جهت تا سرعت V2		

➤ Setting → Hydraulic Setting → Fast To Slow Delay

Parameter Name	Setting Range	Default
Fast To Slow Delay	ms ^Δ 0M 0S to S 0ms ^Δ · M ·	ms ^Δ · S · 0M
توضیحات: فاصله ی زمانی مابین فعال شدن خروجی V2 تا سرعت V0		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

Setting → Hydraulic Setting → Hyd.UDReleased Delay

Parameter Name	Setting Range	Default
Hyd.UDReleased Delay	ms ^Δ 0M 0S to S 0ms ^Δ M .	ms · S ۲0M
توضیحات: فاصله ی زمانی غیر فعال شدن جهت بعد از غیر فعال شدن سرعت V0		

لیست کامل پارامترهای کاربردی برد اصلی

Setting → Basic Setting:

➤ Setting → Basic Setting → Number of Stops

Parameter Name	Setting Range	Default
Number of Stops	2 ~ 32	8
تعیین تعداد توقف های آسانسور		

➤ Setting → Basic Setting → Service Type

Parameter Name	Setting Range	Default
Service Type	000)Down Collective 001)Selective Collecti. 002)Full Collective 003)Push Button	Down Collective
<p>نوع سرویس دهی به شستی های احضار:</p> <p>Down Collective : یک شستی در طبقات و پاسخگویی به شستی های احضار از بالاترین طبقه به سمت پایین ترین شستی احضار فعال شده</p> <p>Selective Collecti. : دو شستی در طبقات و پاسخگویی به شستی های احضار مطابق با جهت آسانسور</p> <p>Full Collective : یک شستی در طبقات و پاسخگویی به شستی های احضار در هر دو جهت بدون الویت</p> <p>Push Button : یک شستی در طبقات و پاسخگویی به اولین شستی احضار تا پاسخگویی کامل</p>		

دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Setting → Basic Setting → MainFl DownCollectiv

Parameter Name	Setting Range	Default
MainFl DownCollectiv	1 to number of stop	Disable
در مد سرویس دهی DownCollective در صورتی که این منو را برای طبقه ای تعریف نمایید سرویس دهی در طبقات بالاتر از آن بصورت DownCollective و در طبقات پایین تر از آن بصورت UP تغییر می کند.		

➤ Setting → Basic Setting → Standby Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Standby Time	0 to 60 Sec	30 Sec
مدت زمان تاخیر رفتن به مد Standby بعد از توقف و باز کردن درب ها ، جهت خاموش نمودن روشنایی حین حرکت و فن موتور		

➤ Setting → Basic Setting → Set Date And Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Set Date And Time	YYYY-MM-DD 00:00:00	YYYY-MM-DD 00:00:00
تنظیمات تاریخ و ساعت (میلادی)		

Setting → Travel Setting:

➤ Setting → Travel Setting → Max Travel Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Max Travel Time	0M 0S 100ms to 2M 0S 0ms	0M 32S 0ms
حداکثر زمان مجاز حرکت آسانسور، پس از پایان این مدت زمان و رسیدن به طبقه ی مقصد خطای Travel Error صادر می شود.		

➤ Setting → Travel Setting → Auto Leveling Speed

Parameter Name	Setting Range	Default
Auto Leveling Speed	V0 VR	V0
تعیین سرعت آسانسور در مد ریویزیون پس از رسیدن به سوئیچ های CA1, CN1 تا لول طبقه		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Setting → Travel Setting → Power Up Calibration

Parameter Name	Setting Range	Default
Power Up Calibration	YES,NO	YES

در صورتی که این منو بروی YES تنظیم شود در هر بار ریست شدن برد اصلی ، عملیات شناسایی بصورت اجباری انجام می شود.

➤ Setting → Travel Setting → Calibration Speed

Parameter Name	Setting Range	Default
Calibration Speed	V0,V1,V2,V3	V2

تعیین سرعت مد شناسایی
قبل از عملیات شناسایی، حتماً از صحت عملکرد سوئیچ های دورانداز و همچنین فواصل نصب آنها برای هر سرعت اطمینان حاصل کنید.

➤ Setting → Travel Setting → Auto Relevel

Parameter Name	Setting Range	Default
Auto Relevel	YES NO	NO

تعریف مد **Re-Level** در آسانسورهایی که دارای سنسور **Re-Level** می باشد.
آسانسورهای هیدرولیک:
• در صورتی که عملیات **Re-Leveling** با درب باز انجام می شود چیدن آهنربای **Re-Level** در تمامی طبقات در محدوده ی آهنربای لول الزامی می باشد.

➤ Setting → Travel Setting → Used V0 With Relevel

Parameter Name	Setting Range	Default
Used V0 With Relevel	000)No 001)YES	NO

انجام عملیات **Relevel** با سرعت **V0**

➤ Setting → Travel Setting → RelvlWith Lvl Sensor

Parameter Name	Setting Range	Default
RelvlWith Lvl Sensor	000)No 001)YES	000)NO

در صورتی که این منو بروی YES قرار بگیرد عملیات **Relevel** توسط سنسور لول انجام می شود و نیازی به چیدمان آهنربای **Relevel** در طبقات نمی باشد، در صورتی که آسانسور از ناحیه لول طبقه خارج شود، فرمان **Close** صادر شده و عملیات **Relevel** انجام می پذیرد.
توجه:

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

در پایین ترین طبقه فقط کابینت ۲ آهنربا برای سنسور CF3 همانند قطب های سنسور ICF به فاصله ی مورد نیاز برای Re-Level چیده شود تا پس از پایین آمدن کابین و خاموش شدن ورودی CF3 عملیات Re-Level انجام پذیرد.

➤ Setting → Travel Setting → Leveling Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Leveling Time	0M 0S 0ms to 1M 38S 440ms	0M 30S 0ms
حداکثر زمان مجاز حرکت با سرعت کند یا V0		

Setting → Door In General:

➤ Setting → Door In General → Wait To Close

Parameter Name	Setting Range	Default
Wait To Close	0M 0S 0ms to 0M 50S 0ms	0M 20S 0ms
حداکثر زمان انتظار برای بسته شدن درب ها، پس از اتمام این زمان و بسته نشدن درب ها تمامی شستی ها کنسل می شوند.		

➤ Setting → Door In General → Passenger Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Passenger Time	0M 0S 0ms to 0M 25S 0ms	0M 3S 0ms
مدت زمان مجاز مسافر گیری و حرکت بعدی		

Setting → Door Side1:

➤ Setting → Door Side1 → Door Number 1

Parameter Name	Setting Range	Default
Door Number 1	Simple,Semi Automatic,Automatic	Automatic
نوع درب : ساده ، نیمه اتوماتیک ، اتوماتیک		

➤ Setting → Door Side1 → Door1Distributi.0801

Parameter Name	Setting Range	Default

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

Door1Distributi.0801	00000000 to 11111111	11111111
در آسانسورهای دارای بیش از یک درب (انتخاب شستی و تونلی)، وضعیت درب اول در طبقات ۱ تا ۸ را در این منو با توجه به تعاریف شستی ها مشخص نمایید.		

➤ Setting → Door Side1 → Door1Distributi.1609

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1Distributi.1609	00000000 to 11111111	11111111
در آسانسورهای دارای بیش از یک درب (انتخاب شستی و تونلی)، وضعیت درب اول در طبقات 9 تا 16 را در این منو با توجه به تعاریف شستی ها مشخص نمایید.		

➤ Setting → Door Side1 → Door1Distributi.2417

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1Distributi.2417	00000000 to 11111111	11111111
در آسانسورهای دارای بیش از یک درب (انتخاب شستی و تونلی)، وضعیت درب اول در طبقات 17 تا 24 را در این منو با توجه به تعاریف شستی ها مشخص نمایید.		

➤ Setting → Door Side1 → Door1Distributi.3225

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1Distributi.3225	00000000 to 11111111	11111111
در آسانسورهای دارای بیش از یک درب (انتخاب شستی و تونلی)، وضعیت درب اول در طبقات 25 تا 32 را در این منو با توجه به تعاریف شستی ها مشخص نمایید.		

➤ Setting → Door Side1 → Door1 Unload Method

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1 Unload Method	69,69 With Delay,68,68 With Delay, Loaded	Loaded
روش خارج نمودن درب اول از زیر بار		

➤ Setting → Door Side1 → Door1 Unload 68 Time

Parameter Name	Setting Range	Default

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

Door1 Unload 68 Time	0M 0S 0ms to 0M 3S 0ms	0M 0S 0ms
مدت زمان زیر بار قرار دادن درب اول پس از دریافت سیگنال ۶۸		

➤ Setting → Door Side1 → Door1 Unload 69 Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1 Unload 68 Time	0M 0S 0ms to 0M 3S 0ms	0M 0S 0ms
مدت زمان زیر بار قرار دادن درب اول پس از دریافت سیگنال ۶۹		

➤ Setting → Door Side1 → Door1 Open Sensor

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1 Open Sensor	Time,5kt	Time
نحوه تشخیص باز شدن کامل درب اول		

➤ Setting → Door Side1 → Door1 Close Sensor

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1 Close Sensor	69,Time,6kt	69
نحوه تشخیص بسته شدن کامل درب اول		
نکته ۱: در صورتی که آسانسور دارای دو یا سه درب می باشد و درب ها دارای لیمیت سوئیچ حد بسته می باشد و مورد استفاده قرار می گیرند ، حتماً این منو را بروی 6kt تنظیم نمایید.		
نکته ۲: در صورتی که آسانسور دارای دو یا سه درب می باشد و درب ها فاقد لیمیت سوئیچ حد بسته می باشد و یا مورد استفاده قرار نمی گیرند ، حتماً این منو را بروی Time تنظیم نمایید.		

➤ Setting → Door Side1 → Door1 Operation Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1 Operation Time	0M 0S 100ms to 0M 10S 0ms	0M 4S 0ms
مدت زمان تخمینی حرکت کامل درب اول به هنگام باز و یا بسته شدن		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Setting → Door Side1 → Close Protect. Time1

Parameter Name	Setting Range	Default
Close Protect. Time1	0M 0S 100ms to 0M 10S 0ms	0M 6S 0ms
حداکثر زمان انتظار برای دریافت سیگنالی مبنی بر بسته شدن درب اول		

➤ Setting → Door Side1 → OpenProtect Time1

Parameter Name	Setting Range	Default
OpenProtection Time1	0M 0S 100ms to 0M 10S 0ms	0M 6S 0ms
حداکثر زمان انتظار برای دریافت سیگنالی مبنی بر باز شدن درب اول		

➤ Setting → Door Side1 → URA Protection Time1

Parameter Name	Setting Range	Default
URA Protection Time1	0M 0S 0ms to 0M 30S 0ms	0M 10S 0ms
حداکثر زمان قابل قبول برای تکمیل مدار ایمنی بعد از فعال شدن URA درب اول		

➤ Setting → Door Side1 → Door1 Park

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1 Park	YES,NO	NO
فعال و غیر فعال شدن بسته شدن درب اول پس از مدت زمان مشخص شده در پارامتر Door1 Park Time		

➤ Setting → Door Side1 → Door1 Park Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Door1 Park Time	0M 0S 0ms to 10M 0S 0ms	0M 30S 0ms
مدت زمان انتظار برای بسته شدن درب اول		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

Setting → Special Travels:

➤ Setting → Special Travels → Park Floor

Parameter Name	Setting Range	Default
Park Floor	TO 32 1	Disable
طبقه ای که برای پارک آسانسور انتخاب می گردد.		

➤ Setting → Special Travels → Park Time

Parameter Name	Setting Range	Default
Park Time	0M 0S 0ms to 10M 0S 0ms	0M 30S 0ms
پس از سپری شدن چه مدت زمانی آسانسور به مد پارک برود.		

➤ Setting → Special Travels → Fire Park Floor

Parameter Name	Setting Range	Default
Fire Park Floor	00 TO31,Disable	Disable
طبقه ای که برای پارک آسانسور در شرایط اعلام حریق در نظر گرفته می شود		

Setting → Call Operation:

➤ Setting → Call Operation → Simulate Car Call

Parameter Name	Setting Range	Default
Simulate Car Call	0 to 31	.
شبه سازی شستی های کابین (با توجه به Cur.Floor:00)		

Setting → Evacuation Setting:

➤ Setting → Evacuation Setting → JustStopInBottFlEvac

Parameter Name	Setting Range	Default
JustStopInBottFlEvac	NO YES	NO
در صورتی که این منو بروی YES تنظیم شود ، جهت پایین برای مد نجات انتخاب می شود و آسانسور فقط در پایین ترین طبقه متوقف می شود.		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

Setting → Protection Setting:

➤ Setting → Protection Setting → FTO Protection Time

Parameter Name	Setting Range	Default
FTO Protection Time	0M 0S 0ms to 2M 0S 0ms	0M 30S 0ms
مدت زمان مجاز حرکت ، پس از فعال شدن سنسور حرارتی موتور FTO		

➤ Setting → Protection Setting → CA1 CN1 Protec. Time

Parameter Name	Setting Range	Default
CA1 CN1 Protec. Time	0M 0S 0ms to 2M 0S 0ms	0M 30S 0ms
حداکثر زمان مجاز رسیدن به لول طبقه پس از فعال شدن سوئیچ های شناسایی CA1 , CN1		

Memory of Error

➤ Memory of Error → Memory of Error 00 → Type Error

Parameter Name	Setting Range	Default
Type Error	Refer to Errors Table	No Errors Occurred
مشاهده ی ۱۰۰ خطای رخ داده		

➤ Memory of Error → Memory of Error 00 → Time Error

Parameter Name	Setting Range	Default
Time Error	Read Only	Read Only
مشاهده ی زمان و تاریخ رویداد خطا		

➤ Memory of Error → Memory of Error 00 → Floor Number Error

Parameter Name	Setting Range	Default
Floor Number Error	Read Only	Read Only
مشاهده ی طبقه ی رویداد خطا		

Error Process

➤ Error Process → Total Error Info. → Clear Memory Error

دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

Parameter Name	Setting Range	Default
DriveDeclare DirEvac	NO YES	NO
پاک کردن تمامی خطاهای ثبت شده		

Numerator → Numerator Settings

➤ Numerator → Numerator Settings → Hall Numerator Type

Parameter Name	Setting Range	Default
Hall Numerator Type	Normal 7-segment Self Define 7-Seg. Odd 7-Segment Even 7-Segment Binary Inverted Binary Gray Inverted Gray Linear Inverted Linear	Normal 7-segment
تعیین نوع نمایشگر طبقات در بعضی از پروژه ها نوع نمایشگر طبقات با کابین متفاوت می باشد.		

➤ Numerator → Numerator Settings → Car Numerator Type

Parameter Name	Setting Range	Default
Car Numerator Type	Normal 7-segment Self Define 7-Seg. Odd 7-Segment Even 7-Segment Binary Inverted Binary Gray Inverted Gray Linear Inverted Linear	Normal 7-segment
تعیین نوع نمایشگر کابین (در بعضی از پروژه ها نوع نمایشگر کابین با طبقات متفاوت می باش)		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Numerator → Numerator Settings → Blink In Standby

Parameter Name	Setting Range	Default
Blink In Standby	NO YES	NO
چشمک زن شدن خروجی های نمراتور برد اصلی و کارکدک در مد Standby		

➤ Numerator → Numerator Settings → Blink Lfx

Parameter Name	Setting Range	Default
Blink Lfx	NO YES	NO
چشمک زن شدن خروجی های جهت در هنگام حرکت آسانسور		

➤ Numerator → Numerator Settings → Mess. Show Numerator

Parameter Name	Setting Range	Default
Mess. Show Numerator	NO YES	NO
ارسال برخی از پیغام ها بروی نمراتور همانند DO و غیره		

➤ Numerator → Numerator Settings → Start Floor Numerat.

Parameter Name	Setting Range	Default
Start Floor Numerat.	0 to 8	0
این پارامتر تعیین کننده استارت شماره طبقه می باشد. (در صورتی که $Start\ Floor\ Numerat = 1$ باشد ، پس از اتمام طبقات همکف و زیر همکف ، اولین طبقه ۲ در نمایش داده می شود)		

➤ Numerator → Numerator Settings → Prog. Numer. Num Hal

Parameter Name	Setting Range	Default
Prog. Numer. Num Hal	0 to 32	0
جمع تعداد طبقات همکف و زیر همکف برای نمایشگرهای طبقات		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Numerator → Numerator Settings → Prog. Numer. Num Car

Parameter Name	Setting Range	Default
Prog. Numer. Num Car	0 to 32	0
جمع تعداد طبقات همکف و زیر همکف برای نمایشگر کابین		

➤ Numerator → Hall Normal 7Seg Se. → Hal Normal 7seg 00R

Parameter Name	Setting Range	Default
Hal Normal 7seg 00R	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. A b C d E F G H J L N o P q r t U y - No Thing	No Thing
تعریف شاخص طبقه ی نمایشگر راست در توقف ۰۰ (در صورت نیاز به روشن شدن خط H از اعدادی که دارای نقطه می باشند استفاده کنید همانند (1.)، در این پروژه ها ، از منوی Use Hall Num For Car استفاده ننمایید و شاخص نمایشگر کابین را مجزا تنظیم نمایید)		

➤ Numerator → Hall Normal 7Seg Se. → Hal Normal 7seg 00L

Parameter Name	Setting Range	Default
Hal Normal 7seg 00R	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. A b C d E F G H J L N o P q r t U y - No Thing	No Thing
تعریف شاخص طبقه ی نمایشگر چپ در توقف ۰۰		

➤ Numerator → Hall Normal 7Seg Se. → Hal Normal 7seg 31R

Parameter Name	Setting Range	Default
Hal Normal 7seg 31R	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. A b C d E F G H J L N o P q r t U y - No Thing	No Thing
تعریف شاخص طبقه ی نمایشگر راست در توقف ۳۱		

➤ Numerator → Hall Normal 7Seg Se. → Hal Normal 7seg 31L

Parameter Name	Setting Range	Default

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

Hal Normal 7seg 31L	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. A b C d E F G H J L N o P q r t U y - No Thing	No Thing
تعریف شاخص طبقه ی نمایشگر چپ در توقف ۳۱		

➤ Numerator → Car Normal 7Seg Se. → Car Normal 7seg 00R

Parameter Name	Setting Range	Default
Car Normal 7seg 00R	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. A b C d E F G H J L N o P q r t U y - No Thing	No Thing
تعریف شاخص نمایشگر راست کابین در توقف ۰۰		

➤ Numerator → Car Normal 7Seg Se. → Car Normal 7seg 00L

Parameter Name	Setting Range	Default
Car Normal 7seg 00L	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. A b C d E F G H J L N o P q r t U y - No Thing	No Thing
تعریف شاخص نمایشگر چپ کابین در توقف ۰۰		

➤ Numerator → Car Normal 7Seg Se. → Car Normal 7seg 31R

Parameter Name	Setting Range	Default
Car Normal 7seg 31R	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. A b C d E F G H J L N o P q r t U y - No Thing	No Thing
تعریف شاخص نمایشگر راست کابین در توقف ۳۱		

➤ Numerator → Car Normal 7Seg Se. → Car Normal 7seg 31L

Parameter Name	Setting Range	Default
Car Normal 7seg 31L	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. A b C d E F G H J L N o P q r t U y - No Thing	No Thing

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

تعریف شاخص نمایشگر چپ کابین در توقف ۳۱

➤ Numerator → Hall Self Define Set → Hall SelfDef 7Seg 00R to 31R

Parameter Name	Setting Range	Default
To Hall SelfDef 7Seg 00R Hall SelfDef 7Seg 31R	11111111 To 00000000	00000000
تعریف شاخص نمراتور راست طبقات در حالت Self define . در صورت نیاز به تعریف کد خاص می توان از حالت Self define نیز استفاده نمود.		

➤ Numerator → Hall Self Define Set → Hall SelfDef 7Seg 00L to 31L

Parameter Name	Setting Range	Default
To Hall SelfDef 7Seg 00L Hall SelfDef 7Seg 31L	11111111 To 00000000	00000000
تعریف شاخص نمراتور چپ طبقات در حالت Self define . در صورت نیاز به تعریف کد خاص می توان از حالت Self define نیز استفاده نمود.		

➤ Numerator → Car Self Define Set. → Car SelfDef 7Seg 00R to 31R

Parameter Name	Setting Range	Default
Car SelfDef 7Seg 00R To Car SelfDef 7Seg 31R	11111111 To 00000000	00000000
تعریف شاخص نمراتور راست کابین در حالت Self define . در صورت نیاز به تعریف کد خاص می توان از حالت Self define نیز استفاده نمود.		

➤ Numerator → Car Self Define Set. → Car SelfDef 7Seg 00L to 31L

Parameter Name	Setting Range	Default
To Car SelfDef 7Seg 00L Car SelfDef 7Seg 31L	11111111 To 00000000	00000000
تعریف شاخص نمراتور چپ کابین در حالت Self define . در صورت نیاز به تعریف کد خاص می توان از حالت Self define نیز استفاده نمود.		

Horizontal Selector → Slow Down Flag Numb

➤ Horizontal Selector → Slow Down Flag Numb. → Default Slow Down

Parameter Name	Setting Range	Default
Default Slow Down	to All Second Pulse All First Pulse	All First Pulse
تعیین پیش فرض پرچم های دوراندازی در تمامی طبقات در مد دوراندازی با آهنربا (CF3)		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Horizontal Selector → Slow Down Flag Num. → Sl.Dn.Flag Num. 8To1

Parameter Name	Setting Range	Default
Sl.Dn.Flag Num. 8To1	11111111 to 22222222	11111111
تعیین پرچم دورانداز (پرچم اول یا دوم) در طبقات ۱ تا ۸		

➤ Horizontal Selector → Slow Down Flag Num. → Sl.Dn.Flag Nu. 16To9

Parameter Name	Setting Range	Default
Sl.Dn.Flag Nu. 16To9	11111111 to 22222222	11111111
تعیین پرچم دورانداز (پرچم اول یا دوم) در طبقات ۹ تا ۱۶		

➤ Horizontal Selector → Slow Down Flag Num. → Sl.Dn.Flag Nu. 24To17

Parameter Name	Setting Range	Default
Sl.Dn.Flag Nu. 24To17	11111111 to 22222222	11111111
تعیین پرچم دورانداز (پرچم اول یا دوم) در طبقات ۱۷ تا ۲۴		

➤ Horizontal Selector → Slow Down Flag Num. → Sl.Dn.Flag Nu. 32To25

Parameter Name	Setting Range	Default
Sl.Dn.Flag Nu. 32To25	11111111 to 22222222	11111111
تعیین پرچم دورانداز (پرچم اول یا دوم) در طبقات ۲۵ تا ۳۲		

➤ Horizontal Selector → 1cf Delay Up → 1cf Delay Up Total

Parameter Name	Setting Range	Default
1cf Delay Up Total	0M 0S 0ms to 0M 5S 0ms	0M 0S 0ms
اعمال تاخیر در توقف در مد دوراندازی با آهنربا (CF3) در صورتی که در تمامی طبقات در جهت بالا کابین با فاصله ی یکسانی به لول طبقه نمی رسد.		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

➤ Horizontal Selector → 1cf Delay Down → 1cf Delay Down Total

Parameter Name	Setting Range	Default
1cf Delay Down Total	0M 0S 0ms to 0M 5S 0ms	0M 0S 0ms
اعمال تاخیر در توقف در مد دوراندازی با آهنربا (CF3) در صورتی که در تمامی طبقات در جهت پایین کابین با فاصله ی یکسانی به لول طبقه نمی رسد.		

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

لیست خطاهای تابلو فرمان:

کد خطا	تعریف، رفتار و مفهوم خطا	دلیل بروز خطا	راه حل و نحوه برطرف کردن خطا
CRC Error	اختلال در مقادیر ثبت شده در حافظه ی دائمی برد اصلی	۱- خرابی میکرو کنترلر ۲- Upgrade نمودن نرم افزار از ورژن قدیمی به جدید	۱- برد را Load Default یا Upgrade CRC Of Menu را انجام دهید. ۲- در صورت برطرف نشدن خطا با واحد خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.
Internal Error	خطای داخلی	معیوب شدن میکرو کنترلر	۱- با واحد خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید
Main Error	این خطا بالاترین الویت نسبت به خطاهای دیگر را دارد	۱- قطع ترمینالهای برد اصلی ۲- قطع ولتاژ مشترک سنسورها	۱- وضعیت ترمینال های برد را بررسی نمایید تا از برد جدا نباشند. ۲- ولتاژهای ترمینال 51 را اندازه گیری نمایید این ولتاژ باید برابر با 24Vdc باشد.
(Ec)ALIS Menu Error	مقدار برخی از پارامترها در حافظه ی دائمی برد اصلی نامعتبر شده اند	۱- خرابی میکرو کنترلر	۱- Load Default NewMenu را انجام دهید. ۲- در صورت برطرف نشدن خطا با واحد خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.
Error On 110	مدار ایمنی از نقطه ی ۱۱۰ قطع شده است	۱- ۲۲۰ ولت ورودی ترانس مدار قطع می باشد. ۲- ترانس مدار ایمنی معیوب می باشد ۳- فیوز خروجی ترانس مدار ایمنی آسیب دیده است. ۴- اتصال ورودی ۱۱۰ برد اصلی قطع می باشد ۵- برد اصلی معیوب می باشد	
Error On 115/72	مدار ایمنی از نقطه ی ۱۱۵/۷۲ قطع می باشد	۱- یکی از المانهای مدار ایمنی در مسیر ۱۱۰ تا ۱۱۵ عملکرده است ۲- ورودی 115 برد اصلی معیوب شده است	۱- وضعیت نمایشگر ۷۲ بروی برد اصلی را مشاهده نمایید در صورتی که این نمایشگر روشن باشد و این خطا اعلام می شود برد اصلی باید تعویض شود. ۲- وضعیت نمایشگر ۷۲ بروی برد اصلی را مشاهده نمایید در صورتی که این نمایشگر خاموش باشد و این خطا اعلام می شود سیم کشی ترمینال ۷۲ تابلو فرمان را بررسی نمایید که در محل اتصال قطعی رخ نداده باشد. ۳- سه فاز برق شهر قطع شده است و تابلو وارد مد نجات اضطراری نشده است و تابلو فرمان از طریق UPS روشن مانده است.

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

<p>۴- وضعیت میکرو سوئیچ های گاورنر، قطع کن حد بالا، قطع کن حد پایین، میکرو سوئیچ بافر، میکروسوئیچ بافر وزنه تعادل، میکرو سوئیچ پاراشوت، کلید قارچی جعبه ریویزیون، میکرو سوئیچ دریچه کابین، را بررسی نمایید هر کدام از این سوئیچ ها در مسیر ۷۲ قطع باشد این خطا رخ می دهد.</p>			
<p>۱- وضعیت نمایشگر ۷۱ بروی برد اصلی را مشاهده نمایید در صورتی که این نمایشگر روشن باشد و این خطا اعلام می شود برد آلیس باید تعویض شود.</p> <p>۲- وضعیت نمایشگر ۷۱ بروی برد اصلی را مشاهده نمایید در صورتی که این نمایشگر خاموش باشد و این خطا اعلام می شود سیم کشی ترمینال ۷۱ تابلو فرمان را بررسی نمایید که دز محل اتصال قطعی رخ نداده باشد.</p> <p>۳- وضعیت میکرو سوئیچ های استپ قارچی کنار موتور، میکرو سوئیچ دریچه اضطراری، میکرو سوئیچ پارک پلیت، میکرو سوئیچ فلکه کشش گاورنر در چاهک، استپ قارچی در چاهک، میکرو سوئیچ دریچه چاهک، استپ قارچی کنار دریچه چاهک را بررسی نمایید هر کدام از این سوئیچ ها در مسیر ۷۱ قطع باشد این خطا رخ می دهد.</p>	<p>۱- یکی از المانهای مدار ایمنی در مسیر ۱۱۵ تا ۱۱۷ عملکرده است</p> <p>۲- ورودی ۷۱ برد اصلی معیوب شده است</p>	<p>مدار ایمنی از نقطه ی 117/71 قطع می باشد</p>	<p>Error On 117/71</p>
<p>۱- وضعیت نمایشگر ۶۶ بروی برد اصلی را مشاهده نمایید در صورتی که این نمایشگر روشن باشد و این خطا اعلام می شود برد اصلی باید تعویض شود.</p> <p>۲- وضعیت نمایشگر ۶۶ بروی برد اصلی را مشاهده نمایید در صورتی که این نمایشگر خاموش باشد و این خطا اعلام می شود سیم کشی ترمینال ۶۶ تابلو فرمان را بررسی نمایید که دز محل اتصال قطعی رخ نداده باشد.</p> <p>۳- در صورتی که در آسانسور از نوع اتوماتیک می باشد باید اتصال ترمینال (۶۶) ۱۱۸ به ترمینال (۷۱) ۱۱۷ را</p>	<p>۱- در حین حرکت کنتاکت درب طبقات قطع شده است</p> <p>۲- ورودی ۶۶ برد اصلی معیوب شده است</p>	<p>مدار ایمنی از نقطه ی 118/66 قطع می باشد</p>	<p>Error On 118/66</p>

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

<p>بررسی نمایید این ترمینالها باید به یکدیگر اتصال کوتاه باشند.</p> <p>۴- در صورتی که در آسانسور از نوع نیمه اتوماتیک و ساده باشد با توجه به اینکه کنتاکت در طبقات با یکدیگر سری می باشند باید وضعیت کنتاکت در طبقات را بررسی نمایید در صورتی که یکی از آنها قطع باشد این خطا رخ می دهد.</p>			
<p>۱- وضعیت نمایشگر ۶۸ بروی برد اصلی را مشاهده نمایید در صورتی که این نمایشگر روشن باشد و این خطا اعلام می شود برد اصلی باید تعویض شود.</p> <p>۲- وضعیت نمایشگر ۶۸ بروی برد اصلی را مشاهده نمایید در صورتی که این نمایشگر خاموش باشد و این خطا اعلام می شود سیم کشی ترمینال ۶۸ تابلو فرمان را بررسی نمایید که در محل اتصال قطعی رخ نداده باشد.</p> <p>۳- در هنگام حرکت آسانسور ورودی ۶۸ برد آلیس بعلت باز شدن در آسانسور قطع شده است.</p>	<p>۱- در حین حرکت کنتاکت درب طبقات قطع شده است</p> <p>۲- ورودی ۶۸ برد اصلی معیوب شده است</p>	<p>مدار ایمنی از نقطه ی 120/68 قطع می باشد</p>	<p>Error On 120/68</p>
<p>۱- وضعیت نمایشگر ورودی FLT را بررسی نمایید در صورتی که این نمایشگر خاموش باشد وضعیت های بعدی از جمله موتور سیف را بررسی نمایید.</p> <p>۲- وضعیت برد موتور سیف بررسی شود، در صورتی که نمایشگرهای PFR روشن باشد جابجایی فاز رخ داده است و در صورتی که UBF روشن باشند قطع یک و یا دو فاز و یا قطع نول رخ داده است. این خطا رخ می دهد.</p>	<p>۱- سیستم کنترل فاز اختلالی را از جمله جابجایی فاز و یا قطع یک و یا چند فاز اعلام کرده است.</p>	<p>۱- برق شهر دچار اختلال شده است.</p> <p>۲- برد حفاظتی موتور تشخیص اضافه جریان داده است.</p>	<p>External Fault</p>
<p>۱- با توجه به نقشه ی تابلو فرمان تیغه های کمکی کنتاکتورهای M, ST, DL را بررسی نمایید تا معیوب نباشند.</p> <p>۲- سیم کشی بوبین کنتاکتور موتور و کنتاکتور ستاره / مثلث را بررسی کنید.</p>	<p>۱- قبل از هرگونه حرکتی ورودی RLS بروی برد اصلی دائماً روشن می باشد.</p> <p>۲- پس از فعال شدن سیگنال های سرعت و جهت، در مدت زمان تعیین شده فیدبک کنتاکتور شناسایی نگردید.</p>	<p>خطای فیدبک کنتاکتور موتور و یا ستاره / مثلث</p>	<p>Contactors Error</p>
<p>۱- وضعیت موتور را بررسی نمایید تا حرارت بیش از حد بالا نرفته است.</p> <p>۲- سیم کشی سنسور را مطابق با نقشه ی شرکت سازنده</p>	<p>۱- موتور به علت استارت های فراوان داغ شده است.</p> <p>۲- سیم کشی سنسور با نقشه ی</p>	<p>ترموستات روغن و یا ترمیستور موتور عمل کرده</p>	<p>FTO Error</p>

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

<p>پاوربونت انجام دهید</p> <p>۳- مشترک سنسور ترمینال 80 می باشد، بررسی نمایید تا اشتباهاً به ترمینال دیگری وصل نشده باشد.</p>	<p>سازنده پاوربونت مطابقت ندارد.</p> <p>۳- ترموستات و ترمیستور بدرستی با یکدیگر سری نشده اند.</p>	<p>است.</p>	
<p>۱- این خطا مربوط به سیستم ADO میباشد. ورودی که بروی برد اصلی در خصوص فانکشن Safety Module Fault تعریف شده است را چک نمایید. نمایشگر این ورودی باید همیشه روشن باشد.</p> <p>۲- برد ADO را بررسی نمایید تا روشن باشد.</p> <p>۳- ولتاژ ترمینال FSC برد ADO را بررسی نمایید، این ولتاژ باید معادل 24VDC باشد.</p> <p>۴- سیم کشی خروجی ترمینال FSC تا ورودی های PI برد اصلی را بررسی نمایید.</p> <p>۵- در صورتی که موارد فوق را بررسی نموده و مشکل برطرف نگردید برد ADO را تعویض نمایید.</p>	<p>۱- برد ADO خاموش می باشد</p> <p>۲- اتصال ترمینال FSC قطع شده است.</p> <p>۳- برد ADO معیوب شده است</p>	<p>برد ADO اعلام خطا کرده است و آسانسور را متوقف شده است.</p>	<p>Safety Module Fault</p>
<p>۱- سیم کشی ترمینال ZSC بروی برد ADO را بررسی نمایید که مشکلی نداشته باشد.</p> <p>۲- خروجی برد اصلی مینی بر تایید دوراندازی فعال نشده است</p> <p>۳- آسانسور در محدوده ی آهنربای ICF قرار ندارد</p> <p>۴- برد ADO و یا ورودی CFO برد اصلی معیوب می باشند.</p>	<p>۱- سیم کشی ترمینال ZSC قطع می باشد</p> <p>۲- در هنگام دوراندازی و توقف ورودی CFO برد اصلی فعال نشده است، این ورودی توسط برد ADO و ترمینال خروجی ZSC فعال می شود.</p> <p>۳- ورودی CFO برد اصلی معیوب می باشد.</p>	<p>در سرعت تعیین شده فرمان باز شدن در آسانسور از سمت برد ADO صادر نشده است</p>	<p>ADO Fault</p>
<p>۱- سرعت های مختلف آسانسور را بروی پاوربونت تنظیم نمایید.</p> <p>۲- خروجی های سرعت برد اصلی را بررسی کنید تا آسیب ندیده باشند.</p> <p>۳- سوئیچ های دورانداز مربوط به سرعت های مختلف را بررسی نمایید تا بی دلیل عمل نکرده باشند.</p>	<p>۱- سرعت آسانسور کمتر از سرعت نامی تنظیم شده است.</p> <p>۲- خروجی های سرعت برد اصلی معیوب شده اند</p> <p>۳- شیر دور تند بدرستی عملکرد ندارد.</p> <p>۴- سوئیچ های دورانداز عمل</p>	<p>طولانی تر شدن زمان سفر از مقدرا پارامتر Maximum Travel Time</p>	<p>Travel Error</p>

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

<p>۱- ولتاژ ترمینال 51 را اندازه گیری نمایید در صورتی که این ترمینال فاقد ولتاژ می باشد، با واحد خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.</p> <p>۲- در صورتی عدم وجود مشکل در اتصال مشترک سوئیچ ها، سوئیچ ها را تعویض نمایید.</p>	<p>کرده اند.</p> <p>۱- ترمینال ۵۱ ولتاژ ندارد</p> <p>۲- اتصال مشترک سوئیچ ها قطع شده است.</p> <p>۳- سوئیچ ها معیوب شده اند</p>	<p>سوئیچ های CA1, CN1 که وظیفه ی شناسایی را دارند همزمان قطع شده اند.</p>	<p>Both Corr. Switch Er</p>
<p>۱- کنتاکت سوئیچ های CA1 و CN1 را بررسی نمایید در صورت وجود مشکل آنها را تعویض نمایید.</p>	<p>۱- در هنگام حرکت کابین از پایین ترین طبقه و یا از بالاترین طبقه سوئیچ های CA1 و CN1 برای مدت کوتاهی وصل و قطع شده اند</p> <p>۲- جهت آسانسور اشتباه می باشد و سوئیچ ها جابجا فعال شده اند.</p>	<p>جهت حرکت، مخالف جهت فرمان داده شده توسط کنترلر تشخیص داده شده است</p>	<p>Direction Fault</p>
<p>۱- فاصله ی سوئیچ ها را با توجه به سرعت آسانسور همانند توضیحات دفترچه بررسی نمایید.</p>	<p>۱- فاصله ی سوئیچ ها تا Level طبقه استاندارد نمی باشد.</p>	<p>در ناحیه ی سوئیچ ها، زمان حرکت از زمان تنظیم شده در منوی CA1 CN1 Protec Time بیشتر شده است</p>	<p>Time Limitation CA1n</p>
<p>۱- اتصالات مدار ایمنی را بررسی نمایید</p> <p>۲- سیم کشی های فرامین در آسانسور را بررسی نمایید</p> <p>۳- رله ی O را نسبت به CM بروی برد پاور بررسی نمایید تا سالم باشد.</p>	<p>۱- مدار ایمنی در بخش در آسانسور پل می باشد.</p> <p>۲- سیم کشی بخش O دچار اشکال می باشد</p> <p>۳- ترمینال های O و CM به یکدیگر پل می باشند.</p> <p>۴- رله ی O بروی برد Power معیوب می باشد.</p> <p>۵- درایو در آسانسور معیوب می</p>	<p>در شرایطی که فرمان Open صادر شده است، اما مدار ایمنی از نقاط مربوط به در آسانسور قطع نشده است</p>	<p>Safety Bypass Fault</p>

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

<p>۲- سیم کشی سیگنالهای فوق را مطابق با دفترچه ی تابلو و پاور یونیت بررسی نمایید. ۳- پارامترهای برد کنترلی پاور یونیت را بررسی نمایید. ۴- برد کنترلی پاور یونیت معیوب ب می باشد لطفاً با شرکت نماینده پاور یونیت تماس حاصل فرمایید</p>	<p>باشد. ۱- سیگنالهای RUN و READY بیشتر از ۲ ثانیه با همدیگر قطع و یا وصل شده اند.</p>	<p>خطای مربوط به پاور یونیت های NGV میباشد</p>	<p>NGV Hydraulic Fault</p>
<p>۱- سنسور ICF را تعویض و مجدداً تست نمایید. ۲- فواصل چیدمان آهنرباهای CF3 را با توجه به سرعت آسانسور و فواصل طبقات طبق دستورالعمل بررسی نمایید. ۳- سرعت Leveling را توسط شیرهای دور کند تنظیم نمایید، تا کمتر از حد مجاز نباشد.</p>	<p>۱- سنسور ICF عملکرد صحیح ندارد ۲- فواصل چیدمان آهنرباها ی CF3 صحیح نمی باشد. ۳- سرعت Leveling کمتر از حد استاندارد می باشد</p>	<p>زمان دوراندازی تا توقف از منوی Leveling Time تجاوز کرده است</p>	<p>Leveling Time Error</p>
<p>۱- سنسور ICF را تعویض نمایید و مجدداً تست نمایید</p>	<p>۱- سنسور ICF عملکرد ندارد</p>	<p>زمان حرکت آسانسور در خارج از لول(یا خود لول) از منوی Non Level Tolerance و یا Level Tolerance بیشتر شده است</p>	<p>Car Move Time Out Er</p>
<p>۱- وضعیت بار کابین را بررسی نمایید تا ظرفیت بیش از حد مجاز نباشد. ۲- در صورتی که این خطا با کابین خالی رخ می دهد سنسور را تعویض نمایید و مجدداً تست نمایید ۳- در صورتی که مشکل برطرف نگرددید با واحد خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.</p>	<p>۱- ظرفیت کابین بیش از حد مجاز است ۲- سنسور Overload معیوب می باشد</p>	<p>سنسور Overload فعال شده است.</p>	<p>Overload Error</p>
<p>۱- لیمیت سوئیچ حد بسته در (6KT) را بررسی نمایید، در صورت وجود اشکال در آنرا تعویض و یا پارامتر Door Closing Sensor را بروی ۶۹ تنظیم نمایید. ۲- مقدار Close Protection time را بروی ۱۰ ثانیه تنظیم نمایید. ۳- سیم کشی CM و C را بررسی نمایید ۴- سرعت بسته شدن در آسانسور کمتر از حد مجاز است</p>	<p>۱- سیگنال 6KT پس از بسته شدن در آسانسور فعال نشده است ۲- سیگنال 69 پس از بسته شدن در آسانسور فعال نشده است.</p>	<p>فرمان بسته شدن در صادر شده، مدت زمان انتظار برای دریافت سیگنال تمام شده و سیگنالی مینی بر بسته شدن در نیامده است</p>	<p>Closing Timeout Er.</p>

دسترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

<p>۵- رله ی C بروی برد کارکدک را بررسی نمایید ۶- در صورتی که مشکل برطرف نگردید با واحد خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.</p>			
<p>۱- مقدار Open protection time روی ۱۰ ثانیه تنظیم گردد. ۲- سیم کشی CM و O را بررسی نمایید. ۳- سرعت باز شدن در کمتر از حد مجاز می باشد و زمان باز شدن در از پارامتر مربوطه بیشتر می باشد ۴- رله ی O بروی برد کارکدک را بررسی نمایید ۵- در صورتی که مشکل برطرف نگردید با واحد خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.</p>	<p>۱- سیگنال 5KT پس از باز شدن در آسانسور فعال نشده است ۲- فرما O صادر شده است اما سیگنال 69 قطع نشده است.</p>	<p>فرمان باز شدن درب صادر شده، مدت زمان انتظار برای دریافت سیگنال تمام شده و سیگنالی مینی بر باز شدن درب نیامده است.</p>	<p>Opening Timeout Er.</p>

- اگر گوشه راست سطر اول **LCD** حرف **L** چشمک زن است، نشانه آن است که خطای نمایش داده شده **Latch** کرده است. برای خارج شدن از این حالت **Error Process/Latch Parameters/Latched Error** را **No Error** کنید.

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

اطلاعات وضعیتی:

عنوان	توضیحات
Warning K300	آسانسور در حالت عدم سرویس دهی موقت میباشد
Revision Mode Car	آسانسور از روی کابین رویزبون میباشد
Room Rev. Mode Motor	آسانسور از تابلو رویزبون میباشد
Move Calibration	آسانسور در حال حرکت شناسایی می باشد.
Unrequested 1CF War	سنسور CF ¹ ناخواسته تغییر وضعیت داده است. در این شرایط سنسور CF ¹ و مدارات دربها را (اگر خطا آنها را نیز نمایش میدهد) چک کنید
Switch Warning Speed	خطای مربوط به عملکرد اشتباه سویچهای CA1, CN1 میباشد
Mode Fireman	مود آتش نشان فعال شده است
Mode Fire	مود آتش فعال شده است
Warning CarcodecType	نوع کارکدک اشتباه انتخاب شده است
Warning Do Kp	شستی DO تحریک شده است
Warning Photocell	سنسور Photocell فعال شده است
Full Load Is Active	سنسور Full Load فعال میباشد
VIP Mode	مود VIP فعال شده است
Warning Park	آسانسور در حال حرکت پارک میباشد
Mode Lifter	آسانسور در مود Lifter میباشد و جهت حرکت معکوس خواهد شد
Cut Warning Safety	مدار ایمنی قطع میباشد
Delay To Start .Evac	آسانسور در مود نجات اضطراری و در مرحله تاخیر برای شروع عملیات نجات می باشد
.DriveReadyDel .Evac	آسانسور در مود نجات اضطراری و در مرحله تاخیر برای آماده شدن پاسخ درایو می باشد
Evac. Move To Level	آسانسور در مود نجات اضطراری و در مرحله حرکت به سمت لول طبقه می باشد
OpenDelayInLvl .Evac	آسانسور در مود نجات اضطراری و در مرحله تاخیر برای باز کردن درب است
Evac.DelayToSafetyOf	آسانسور در مود نجات اضطراری و در مرحله تاخیر برای خاموش کردن برق اضطراری میباشد
Idle Evacuation	آسانسور در مود نجات اضطراری است و عملیات نجات پایان یافته و منتظر وصل شدن برق است
Is Canceled .Evac	آسانسور در مود نجات اضطراری است ولی عملیات نجات به دلیل خطایی در عملکرد سیستم، کنسل شده است

دفت‌رچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

درب در حالت Hold است	Hold Warning Door
آسانسور بیکار است و برق موقت خاموش شده است	Mode Standby
چینش آهنرباهای CF3 اشتباه است یا خود سنسور CF3 معیوب است	Cf3 Wrong ins. Warn.
با تحریک ورودی مربوطه یا قرار دادن DIP1 = OFF آسانسور در حالت کنترل گروهی، از گروه خارج است و در حالت سیمپلکس شستی احضار نمیگیرد	Land.Cont.OffWarning
با تحریک ورودی مربوطه یا قرار دادن DIP3 = ON درب آسانسور در حالت بسته دائم است	DoorIsBlockedWarning
در کنترل گروهی، آسانسور از گروه خارج است	Group Warning Out Of
قسمت حافظه خطا میکرو معیوب است. در این حالت، آسانسور برای سرویس دهی مشکلی ندارد	.Adr EEp Warn Detect

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

ضمیمه A (راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با جعبه ریویزیون ۱۸ رشته)

معرفی ترمینال‌های تابلو فرمان با جعبه ریویزیون کارکدک:

ورودی / خروجی سطح ولتاژ	وضعیت در حالت نرمال	توضیحات	نام ترمینال
صفر ولت	تغذیه	زمین یا صفر ولت تابلو- ارت تجهیزات نباید به این ترمینال وصل شود. ارت تجهیزات باید به شینه ارت تابلو وصل شود.	80 (0V)
۲۴ ولت	تغذیه	مشترک تغذیه سنسورها- این ترمینال دارای ولتاژ 24V DC جهت تغذیه سنسورهای داخل چاه و روی کابین می باشد.	51 (24V)
ورودی/۲۴ ولت	باز/بسته	سیگنال سنسور تراز طبقه	1CF
ورودی/۲۴ ولت	بسته	سیگنال سنسور دورانداز	CF3
ورودی/۲۴ ولت	بسته	سیگنال سنسور قطع کن سرعت تند و شناسایی در پایین ترین طبقه	CA1
ورودی/۲۴ ولت	بسته	سیگنال سنسور قطع کن سرعت تند و شناسایی در بالا ترین طبقه	CN1
ورودی/۲۴ ولت	باز	سنسور وضعیت آتش	FIR
ورودی/۲۴ ولت	باز	حالت استراحت اجباری- از کار انداختن موقت آسانسور	K30
ورودی/صفر ولت	بسته	ترموسات حرارتی موتور به این ترمینال وصل می شود.	FTO
۲۴ ولت	تغذیه	تغذیه ۲۴ ولت لامپ زیر شستی و نمایشگر طبقات	XVL
خروجی/صفر ولت		سیگنالهای مربوط به نمراتور طبقات	A,B,C,...G
خروجی/صفر ولت		سیگنال مربوط به نمراتور سمت چپ جهت نمایش علامت منفی در طبقات	-
خروجی/صفر ولت		سیگنال مربوط به نمراتور سمت چپ جهت نمایش عدد ۱ دهگان در طبقات	1
خروجی/صفر ولت		سیگنال لامپ جهت پایین طبقات	LF1
خروجی/صفر ولت		سیگنال لامپ جهت بالا طبقات	LF2
ورودی-خروجی/ صفر ولت	باز	شستی های احضار طبقات	DR1-n
۱۱۰ ولت (AC)	مدار ایمنی	ابتدای مدار سری استپ (۱۱۰ ولت)	110
۱۱۰ ولت (AC)	مدار ایمنی	برگشت سوئیچهای حد بالا و پایین (شالترها) و بافرها	111/90
۱۱۰ ولت (AC,DC)	مدار ایمنی	برگشت از جعبه ریویزیون کابین	115/72
۱۱۰ ولت (AC,DC)	مدار ایمنی	برگشت سوئیچهای اکتیو و استپهای مدار ایمنی	117/71
۱۱۰ ولت (AC,DC)	مدار ایمنی	برگشت کنتاکت‌های درب‌های طبقات	118/66
۱۱۰ ولت (AC,DC)	مدار ایمنی	برگشت کنتاکت درب کابین	119/69
۱۱۰ ولت	مدار ایمنی	برگشت کنتاکت‌های قفل درب‌های طبقات (انتهای مدار سری استپ)	120/68

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

(AC,DC)				
AC ولت ۲۲۰	تغذیه	فاز ثابت کابین	L5	
AC ولت ۲۲۰	تغذیه ورودی	ترمینال ورودی فاز مستقیم از تابلوی برق	S2	
خروجی/ولت 380 AC		اتصال سه فاز موتور	U1, V1, W1	
خروجی/ولت 380 AC		اتصال ستاره / مثلث موتور	U2, V2, W2	
خروجی/ولت ۲۳۰	-	نول برق شهر	MPI	
-	-	ارت	100	
ورودی/نول	تغذیه	نول تغذیه UPS (ورودی به UPS)	UP1	
ورودی/ولت ۲۳۰	تغذیه	فاز تغذیه UPS (ورودی به UPS)	UP2	
خروجی/نول	تغذیه	نول خروجی از UPS	UP3	
خروجی/ولت ۲۳۰	تغذیه	فاز خروجی از UPS	UP4	
خروجی/ولت ۲۳۰	تغذیه	فاز خروجی از UPS وارد شونده به جعبه سه فاز	UP5	
ورودی/ولت ۲۳۰	تغذیه	فاز خروجی UPS برگشتی از جعبه سه فاز	UP6	
ولتاژ شیر برقی	مشترک تغذیه	مشترک شیرهای برقی	Com	
ولتاژ شیر برقی		خروجی سرعت تند در جهت بالا	FU	
ولتاژ شیر برقی		خروجی سرعت تند در جهت پایین	FD	
ولتاژ شیر برقی		خروجی سرعت کند در جهت بالا	SU	
ولتاژ شیر برقی		خروجی سرعت کند در جهت پایین	SD	
خروجی/ولت ۲۴ AC ولت ۲۲۰		گرمکن روغن تانک پاوربونت	SOR	
خروجی/ولت ۲۴		گرمکن روغن تانک پاوربونت	MOR	
		تغذیه شیر نجات اضطراری	+VE	
		تغذیه شیر نجات اضطراری	-VE	
		سنسور فشار حداکثر روغن	PRH	
		سنسور فشار حداقل روغن	PRL	
		ترمینال نول جهت استفاده برای مصرف کننده های کابین که در مد نرمال و نجات اضطراری باید تغذیه شوند(درایو سر درب، روشنایی دائم)	N3	

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

	ترمینال فاز جهت استفاده مصرف کننده های کابین که در مد نرمال و نجات اضطراری باید تغذیه شوند(درایو سر درب، روشنایی دائم)	L3	
	فاز ثابت کابین (ترمینال فاز جهت استفاده مصرف کننده های کابین که در مد نرمال باید تغذیه شوند)	L5	
	ترمینال نول جهت استفاده مصرف کننده های کابین که در مد نرمال باید تغذیه شوند.	MPO	
	سنسور وضعیت آتش	FIR	

اطلاعات مربوط به جعبه رویزیون کارکدک:

ارتباط تابلو با جعبه رویزیون کارکدک- تراول کابل			
شماره سیم تراول کابل	ترمینال	توضیحات	
1	MPO	نول ترمینال L5 است و مستقیماً از نول جعبه سه فاز سیم کشی شده است.	
2	N3	نول ترمینال L3 جهت تغذیه سر درب است.	
3	L3	به همراه ترمینال N3 برق 220 ولت تغذیه سر درب است. تنها با قطع کلید 1-0 جعبه سه فاز خاموش می شود. در زمان نجات اضطراری برق دار است.	
4	L5	فاز دایم کابین، این ترمینال به غیر از زمان قطع برق و یا قطع شدن کلید FLC دارای ولتاژ 220 ولت نسبت به ترمینال MPO است. این ولتاژ برای روشنایی استفاده می شود. در زمان نجات خاموش است.	
5	111	مدار ایمنی- سیم برگشت عناصر پل شونده چاه (بافرها، حدهای بالا و پایین و گاورنر) است. یک سر مسیر میکرو سویچ پاراشوت روی کابین است.	
6	112	مسیر برگشت میکرو سویچ پاراشوت کابین است و	
7	114	برگشت استپ قارچی های روی کابین و کلید رویزیون آن است. در تمام شرایط بجز قطع شدن استپ قارچی و یا در حالت رویزیون قرار گرفتن کابین برق دار است.	

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

برگشت استپ قارچی های روی کابین و کلید رویزبون آن است. در تمام شرایط بجز قطع شدن استپ قارچی و یا در حالت رویزبون قرار گرفتن کابین برق دار است.	115	8
۱۱۸ مسیر رفت و ۱۱۹ مسیر برگشت کنتاکت درب کابین است.	118	9
	119	10
تغذیه 24 ولت نسبت به ترمینال 80 و بدنه تابلو است. این سیگنال بای تغذیه میکرو سویچ ها، نمراتورها و چراغ زیر شستی ها و ... استفاده می شود.	51	11
سیگنال سنسور تراز طبقات است. سطح ولتاژ آن در هنگام تراز طبقات 24 ولت و در بقیه موارد صفر ولت است.	1CF	12
سیگنال سنسور دورانداز است. در هنگام دوراندازی با پالس (پروژه های Close loop) نیازی به نصب سنسور دورانداز و چینش آهنربا نیست و لذا این سیگنال می تواند سیم کشی نشود.	CF3	13
سیگنال صفر ولت یا زمین است.	80	14
ترمینال ارت تابلو است.	PE	15
ارتباط سریال تابلو با برد کارکدک از طریق این سیگنالها انجام می شود. توجه نمایید که این سیگنالها را از مسیر ولتاژهای بالا دور کنید.	RS1	16
	RS2	17
سیگنال مربوط به سنسور آتش نشانی است.	FIR	18

استفاده از برد CARCODEC S2 (شامل برد آوا):

برد کارکدک بردی است که شستی های کابین آسانسور را ثبت و از طریق پورت سریال (یا CAN BUS) به تابلو فرمان انتقال می دهد. با بکارگیری این برد، تعداد شستی های داخل کابین را تا 16 شستی می توان ارتقاء داد و با افزودن برد گسترش میتوان تعداد شستی ها را تا 32 توقف افزایش داد.

کارهای دیگری برد کارکدک انجام میدهد عبارتند از:

- 1- انتقال اطلاعات مربوط به نمراتور و جهت حرکت آسانسور از طریق پورت سریال (یا CAN BUS) به تابلو فرمان
- 2- انتقال وضعیت سنسورهای STBY، FULL، OVL، PHC، DC، DO، CRV و SKT و جهت رویزبون (JU1, JU2) از طریق پورت سریال (یا CAN BUS) به تابلو فرمان در ضمن این برد توانایی با استفاده از برد گسترش ورودی توانایی افزودن 8 ورودی دیگر را دارد.
- 3- توانایی پخش موزیک از طریق برد آوا

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

4- توانایی تنظیم تابلو از داخل کابین بوسیله ماژول بلوتوث و تلفن همراه

5- پشتیبانی از انواع درب های دارای تحریک 24 ولت

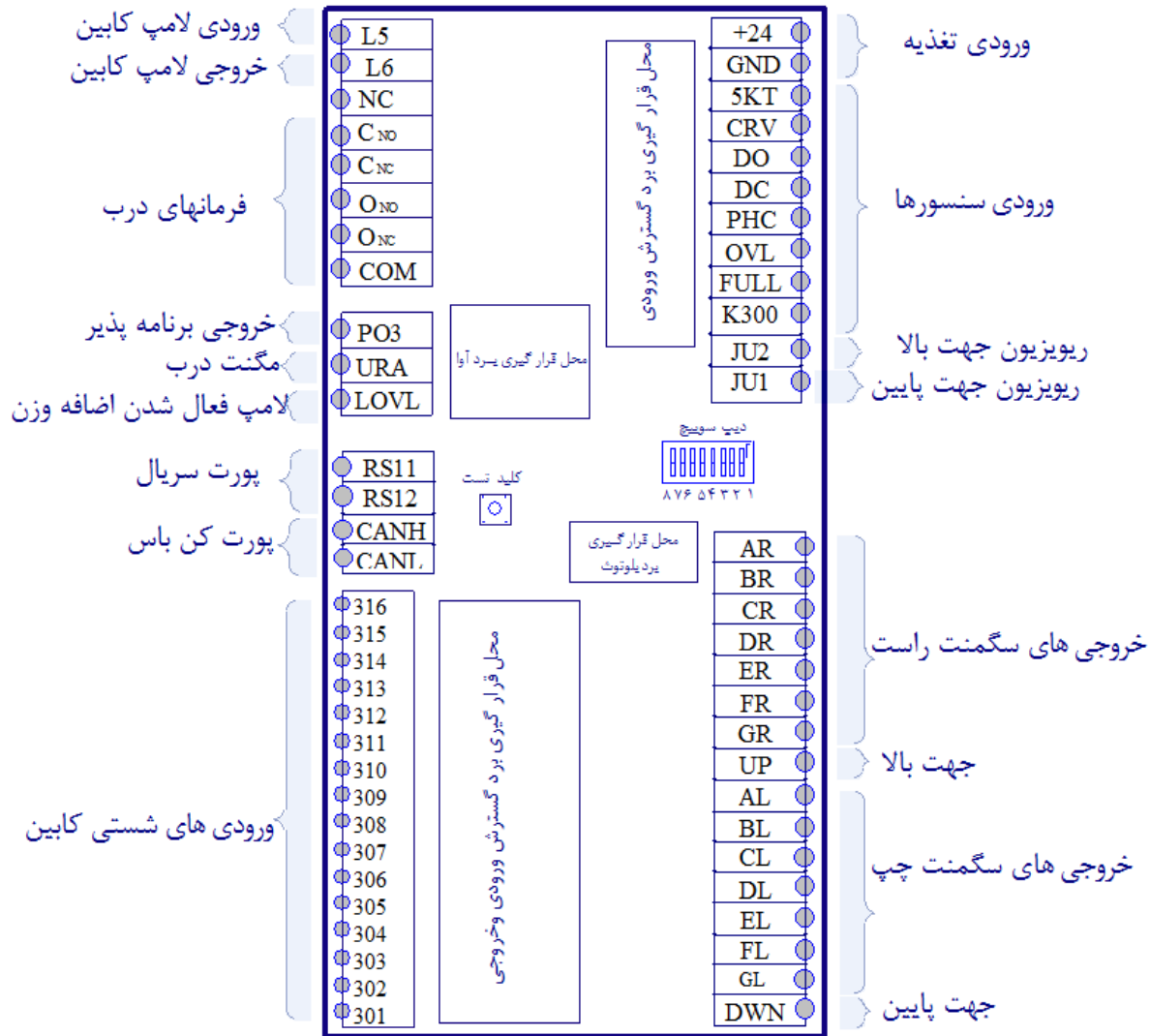
توجه: این برد تنها از یک درب به صورت مستقیم پشتیبانی میکند. (بدون نصب رله بیرونی)

6- این برد دارای خروجی **URA,LOVL,L6** است.

پس از آشنایی کلی با برد کارکدک حال به معرفی بخش های مختلف برد کارکدک به ترتیب زیر میپردازیم :

- ورودی ها
- خروجی ها
- پورتهای ارتباطی با برد اصلی
- شستی ها
- دیپ سویچ ها

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS



شمای برد کارکدک

ورودی های برد کارکدک:

ورودی 5KT (کنتاکت حد باز شدن درب کابین):

این ورودی به کنتاکت سنسور 5KT وصل میشود به این ترتیب که یک سر کنتاکت به ورودی 5KT و سر دیگر کنتاکت به ترمینال 51 جعبه ریویزیون متصل می گردد.

ورودی CRV (ریویزیون):

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

در صورت استفاده از جعبه ریویزیون دوازده رشته، این ورودی به کلید ریویزیون کابین وصل میشود به این ترتیب یک سرکلید به این ورودی و سر دیگر کلید به ترمینال 51 وصل میشود و با فعال کردن این ورودی آسانسور در مد ریویزیون قرار میگیرد و در صورت عدم استفاده از جعبه ریویزیون سریال این ورودی به ترمینال 51 جعبه ریویزیون متصل می گردد.

ورودی DO (شستی باز کردن مجدد درب):

این ورودی به شستی DO وصل میشود به این ترتیب که یک سر شستی DO ، به ورودی DO برد کارکدک و سر دیگر آن به ترمینال 51 جعبه ریویزیون متصل میگردد.

توجه: اگر ولتاژ 24V از این ورودی قطع شود به معنای عمل کردن شستی DO است.

ورودی DC (شستی بستن درب):

این ورودی به شستی DC وصل میشود به این ترتیب که یک سر شستی DC، به ورودی DC برد کارکدک و سر دیگر آن به ترمینال 51 جعبه ریویزیون متصل میگردد.

توجه: اگر ولتاژ 24V به این ورودی وصل شود به معنای عمل کردن شستی DC است.

ورودی PHC (فتوسل) :

این ورودی به کنتاکت سنسور PHC وصل میشود به این ترتیب که یک سر کنتاکت به ورودی PHC و سر دیگر کنتاکت به ترمینال 51 جعبه ریویزیون متصل می گردد.

توجه: اگر ولتاژ 24V از این ورودی قطع شود به معنای عمل کردن این سنسور است.

ورودی OVL (سنسور اضافه بار):

این ورودی به کنتاکت سنسور OVL وصل میشود به این ترتیب که یک سر کنتاکت به ورودی OVL و سر دیگر کنتاکت به ترمینال 51 جعبه ریویزیون متصل می گردد.

ورودی FULL (سنسور ظرفیت تکمیل):

این ورودی به کنتاکت سنسور FULL وصل میشود به این ترتیب که یک سر کنتاکت به ورودی FULL و سر دیگر کنتاکت به ترمینال 51 جعبه ریویزیون متصل می گردد. در آسانسورهای دو درب شستی DO2 به این ورودی بسته میشود.

ورودی K300 (غیر فعال ساز شستی های کابین):

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

این ورودی به کنتاکت سویچ **K300** وصل میشود به این ترتیب که یک سر کنتاکت به ورودی **K300** و سر دیگر کنتاکت به ترمینال **51** جعبه ریویزیون متصل می گردد. در آسانسورهای دو درب سنسور **PHC2** به این ورودی بسته میشود.

توجه: اگر ولتاژ **24V** به این ورودی وصل شود به معنای عمل کردن این سویچ است.

ورودی **JU2** (فعال ساز ریویزیون به سمت بالا):

این ورودی به کلید ریویزیون جهت بالا وصل میشود به این ترتیب که یک سر کلید، به ورودی **JU2** برد کارکدک و سر دیگر آن به ترمینال **51** جعبه ریویزیون متصل میگردد.

ورودی **JU1** (فعال ساز ریویزیون به سمت پایین):

این ورودی به کلید ریویزیون جهت پایین وصل میشود به این ترتیب که یک سر کلید، به ورودی **JU1** برد کارکدک و سر دیگر آن به ترمینال **51** جعبه ریویزیون متصل میگردد.

خروجیها:

این برد برای نمایش توقف ها و جهت حرکت آسانسور در کابین، دارای خروجی سگمنت چپ و راست است و در ضمن بقیه خروجی به صورت دقیق در شکل مشخص شده اند.

پورتهای ارتباطی با برد اصلی :

این برد جهت ارتباط با برد اصلی از پورت سریال یا **CAN BUS** استفاده میکند.

شستی ها:

این ورودی ها به شستی ها متناظر در کابین متصل می شوند.

دیپ سویچ 4:

در صورت فعال شدن این دیپ سویچ، گویش برد سخنگو بر اساس شماره توقف میشود. (گویش برد سخنگو در حالت عادی بر اساس شاخص توقف ها است)

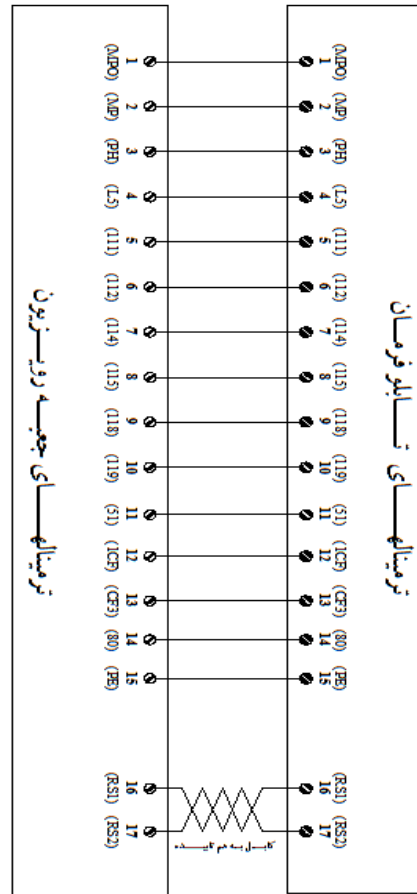
دیپ سویچ 5:

در صورت فعال شدن این دیپ سویچ تاخیر در زمان اعلان گویش ها به یک پنجم حالت عادی کاهش پیدا میکند. این حالت برای آسانسورها **Direct approach** مناسب است.

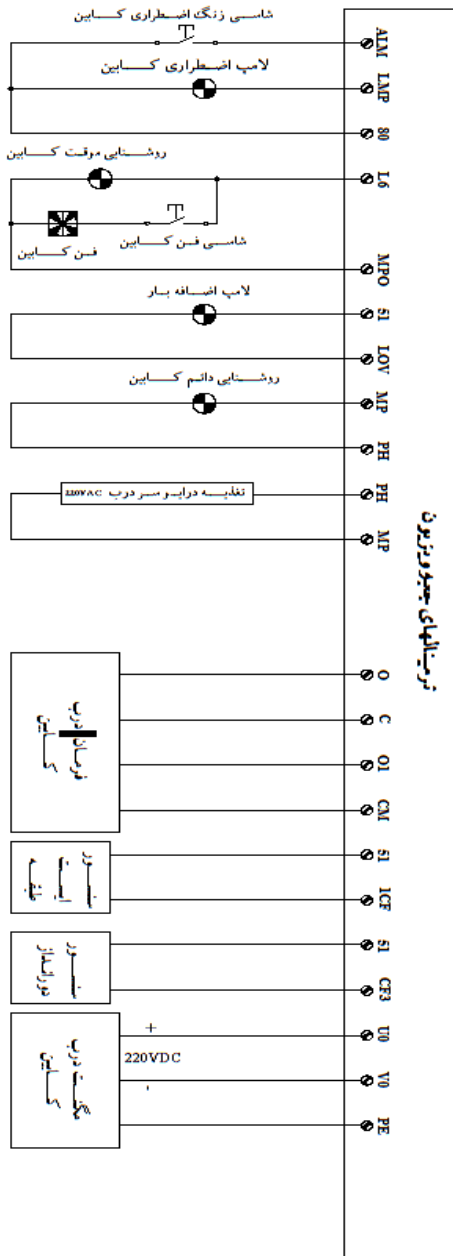
توجه: تنظیم دیپ سویچ های برد کارکدک باید قبل از روشن شدن برد انجام گیرد.

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

اتصالات تابلو فرمان به جعبه روتریون کار کدی و کابین



ترمیالهای جعبه روتریون



دفرچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان هیدرولیک با برد EC-ALIS

اتصالات تابلو فرمان به جعبه ریزین و کارکردگی و کابین

