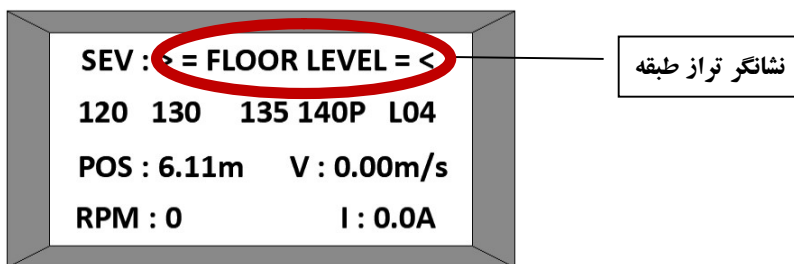


دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان (ARCUBE MRL)

در مد نرمال، هر دو کلید دو حالته "اضطراری برقی" (SEE) و "اضطراری دستی" (SEV) باید در وضعیت "0" باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.

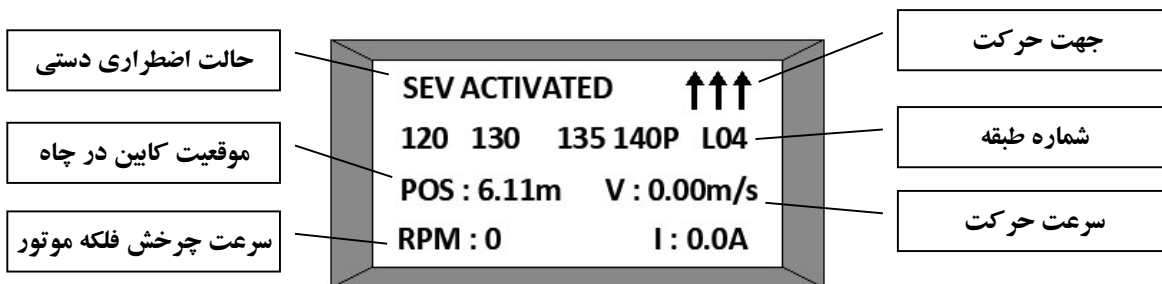
۱. **نجات دستی (حرکت اضطراری دستی) :** برای انجام حرکت اضطراری دستی (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلید دو حالته "اضطراری دستی" (SEV) و کلید دو حالته "اضطراری برقی" (SEE) را در وضعیت "فعال" قرار دهید. با فشردن کلید "SB1" ترمز موتور باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد. پس از رسیدن کابین به تراز نزدیکترین طبقه مطابق (شکل ۱) بر روی نمایشگر تابلو فرمان ، عبارت (FLOOR LEVEL) نمایش داده میشود ، پس از رسیدن کابین به سطح تراز طبقه کلید فشاری " SB1 " را رها کنید . در این حالت سیستم غیر فعال خواهد شد ، در صورت فشردن مجدد کلید فشاری " SB1 " مجدداً ترمز موتور باز شده و کابین به طبقه بعدی هدایت میشود . پس از اتمام عملیات نجات دستی هر دو کلید "اضطراری دستی" (SEV) و " اضطراری برقی" (SEE) را در وضعیت "0" یا غیر فعال قرار دهید .



شکل ۱

۱-۱ جهت مشاهده الزامات سه گانه مد حرکت اضطراری دستی به توضیحات زیر توجه فرمایید:

تابلو فرمان ARCUBE در حالت اضطراری دستی بر روی نمایشگر خود ، سرعت و جهت حرکت کابین و همچنین وضعیت تراز طبقه را مشخص می کند، این اطلاعات مطابق شکل زیر نمایش داده میشود :



دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان (ARCUBE MRL)

اضافه سرعت: در مد حرکت دستی اضطراری در صورتی که به هر دلیلی سرعت آسانسور از حد مجاز تعریف شده در برد اصلی تجاوز کند، برد اصلی ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند .

۲. حرکت اضطراری برقی :

جهت انجام حرکت اضطراری برقی کلید دو حالت " اضطراری برقی " (SEE) را در وضعیت " 1 " یا " فعال " قرار دهید ، سپس با فشردن یکی از کلید های فشاری " بالا " (SEEU) یا " پایین " (SEED) کابین را در جهت مورد نظر حرکت دهید ، جهت ایستادن کابین از حرکت ، کلید فشاری فوق را رها کنید .

۱-۲ در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می شود (مانند زمانی که کابین به سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است). پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان پذیر خواهد بود .

۲-۲ پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت " اضطراری برقی " (SEE) را در وضعیت " 0 " یا " غیر فعال " قرار دهید .

۳ تست گاورنر: برای انجام تست و بازرسی گاورنر برقی کلید دو حالت کلید دار "SOSG" در پنل تعبیه شده است.

۱-۳ برای تحریک کردن گاورنر، کابین را حرکت داده و سپس کلید سلکتوری "SOSG" را در وضعیت "SO" قرار دهید و کلید SG را فشار دهید. گاورنر درگیر شده و منجر به فعال شدن پاراشوت خواهد شد.

۲-۳ برای آزادسازی گاورنر درگیر شده، کلید سلکتوری "SOSG" را در وضعیت "SG" قرار دهید و کلید SG را فشار دهید. با این کارولتاژ لازم برای آزادسازی گاورنر به آن اعمال خواهد شد.

شماتیک پنل اضطراری تابلو فرمان ARCUBE

