

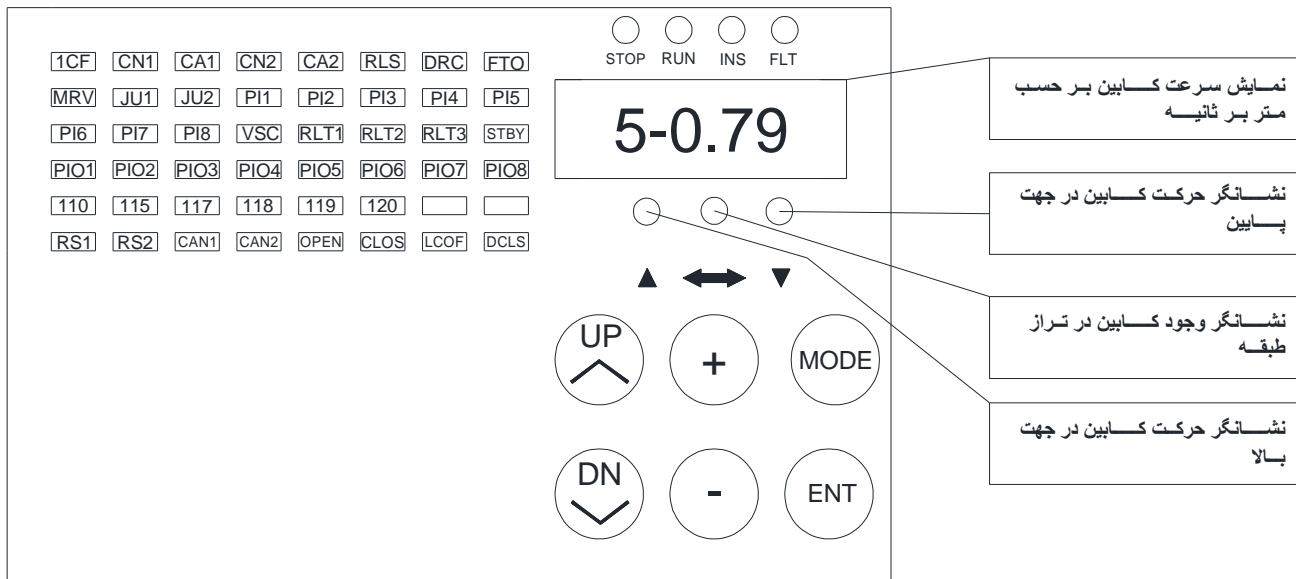
ARIS و ARIS NON-STOP

در حالت نرمال، هر سه کلید دو حالت " اضطراری برقی " ، " تست گاورنر " و " دستی اضطراری " باید در وضعیت " 0 " باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.

1. نجات دستی (حرکت دستی اضطراری): برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برقرار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد، سپس کلید دو حالت " دستی اضطراری " را در وضعیت " 1 " قرار دهید. با فشردن همزمان کلیدهای "SB1" و "SB2" ترمز موتور باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد.
نکته: پس از رسیدن کابین به سطح نزدیکترین طبقه، سیستم ترمز بصورت اتوماتیک بسته و موتور از حرکت می ایستد. با فشردن مجدد کلیدهای "SB1" و "SB2" ترمز مجدداً باز نخواهد شد. در این حالت کلید دو حالت "دستی اضطراری" را در وضعیت "0" قرار دهید.

1.1 جهت مشاهده الزامات سه گانه حالت حرکت دستی اضطراری به توضیحات زیر توجه فرمایید:

کنترلر یکپارچه ARIS (ADVANCE Integrated) در حالت حرکت دستی در صفحه اصلی نمایشگر خود، سرعت و جهت کابین و همچنین وضعیت تراز طبقه را مشخص می کند، این اطلاعات بصورت زیر نمایش داده می شوند. سرعت بر حسب متر بر ثانیه نمایش داده می شود.



جهت حرکت کابین در مد نجات دستی و وضعیت قرارگیری در تراز طبقه بوسیله سه LED موجود در زیر نمایشگر 7-Seg سیستم یکپارچه نمایش داده می شود .

	زمانی که کابین در حال حرکت در جهت پایین باشد، این LED روشن می شود .
	زمانی که کابین در تراز طبقه قرار داشته باشد، این LED روشن می شود .
	زمانی که کابین در حال حرکت در جهت بالا باشد، این LED روشن می شود .

سرعت حرکت کابین به صورت زیر بر روی نمایشگر 7-seg درایو (بر حسب m/s) نمایش داده خواهد شد. اگر کابین در حال حرکت به سمت بالا باشد، سرعت بدون علامت نشان داده می شود و اگر در حال حرکت در جهت پایین باشد با علامت منفی نمایش داده خواهد شد.

ARIS NON-STOP و ARIS

5-0.79

اضافه سرعت:

در حالت حرکت دستی اضطراری در صورتی که به هر دلیلی سرعت آسانسور از حد مجاز تعریف شده در پارامترهای کنترلر تجاوز کند، کنترلر ترمز موتور را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.

تراز طبقه:

در حالت حرکت دستی اضطراری، پس از رسیدن کابین به سطح همتراز طبقه کنترلر بصورت اتوماتیک ترمز را بسته و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.

2. حرکت اضطراری برقی:

- 2.1. برای انجام حرکت اضطراری برقی، کلید "اضطراری برقی" را بروی وضعیت "1" قرار دهید، سپس با فشردن یکی از کلیدهای "پایین" یا "بالا" در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید. برای متوقف کردن کابین، کلید جهت "بالا" یا "پایین" را رها کنید.
 - 2.2. در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو (Passive) مدار ایمنی بصورت اتوماتیک پل می شود (مانند زمانی که کابین سوئیچ حد بالا یا پایین برخورد کرده است) پل کردن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکانپذیر خواهد بود.
 - 2.3. پس از انجام حرکت اضطراری برقی، برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالت "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.
3. تست گاورنر: برای انجام تست و بازرسی گاورنر برقی کلید دو حالت کلید دار "تست گاورنر" در پنل تعبیه شده است.

کلید آن را در جای مطمئن نگهداری کنید.

- 3.1. برای تحریک گاورنر، کابین را حرکت داده و سپس کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت "1" قرار دهید (تحریک) گاورنر درگیر شده و منجر به فعال شدن پاراشوت خواهد شد.
- 3.2. برای آزاد سازی گاورنر درگیر شده، کلید سلکتوری "تست گاورنر" را در وضعیت "2" قرار دهید. (آزاد سازی) با این کار ولتاژ لازم برای آزادسازی گاورنر به آن اعمال خواهد شد.

