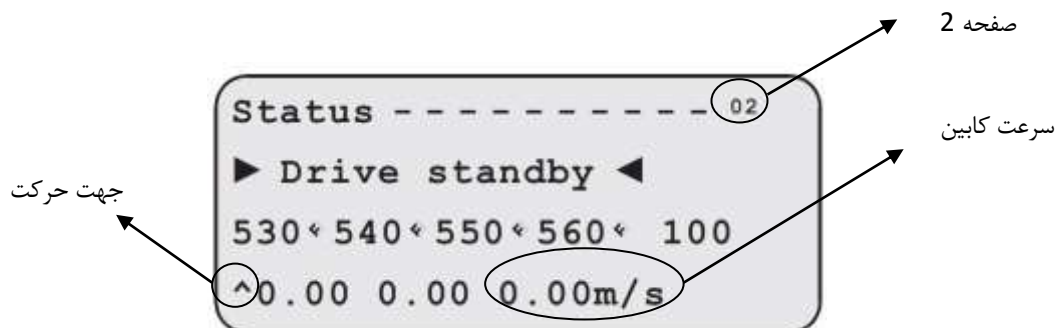


دستورالعمل کار با پنلهای تابلو فرمان کلمورگن MRL

- 1- در مد نرمال، هر سه کلید دوحالته "اضطراری برقی" و "دستی اضطراری" و "تست گاونر" باید در وضعیت "0" باشند. از فشردن بی دلیل کلیدهای فشاری نیز خودداری شود.
 - 2- برای انجام حرکت اضطراری برقی، کلید "اضطراری برقی" را در وضعیت "1" قرار دهید. سپس با فشردن همزمان کلید "حرکت" و یکی از کلیدهای "پایین" یا "بالا" در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.
 - 1-2- برای متوقف کردن کابین، در صورتی که کلید "حرکت" را رها کنید، یا همزمان هر دو کلید "حرکت" و جهت را رها کنید، کابین بلافاصله متوقف می‌شود. این کار ممکن است منجر به شوک شدید در لحظه توقف شود.
 - 2-2- در حین حرکت اضطراری برقی با فشردن کلید "حرکت" کلیه میکروسوییچ‌های بین ترمینال 110 تا 112 پل داده می‌شود. پل دادن مدار ایمنی تنها در حالت اضطراری برقی امکان‌پذیر خواهد بود و تا زمانی که کلید "پل مدار ایمنی" در وضعیت "0" قرار نگیرد، آسانسور در مد نرمال قرار نخواهد گرفت.
 - 3-2- پس از انجام حرکت اضطراری برقی و برای بازگرداندن آسانسور به حالت عادی، کلید دو حالته "اضطراری برقی" را در وضعیت "0" قرار دهید.
 - 3- حرکت دستی اضطراری: برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق‌دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلید دوحالته "دستی اضطراری" را در وضعیت "1" قرار دهید. با فشردن همزمان کلیدهای "UP(ترمز 1)" و "Down (2 ترمز)" ترمز موتور باز شده و با توجه به تفاوت وزن کابین و وزنه تعادل، کابین شروع به حرکت خواهد کرد. بعد از رسیدن کابین به طبقه و اتمام عملیات نجات دستی، کلید "دستی اضطراری" را در وضعیت "0" قرار دهید.
- مشاهده سه گانه های استاندارد (جهت و سرعت حرکت و تراز طبقه) از طریق صفحه نمایشگر درایو نیز چراغ سیگنالهای تعبیه شده بر روی پنل و تابلو میسر است:
- 1-3- جهت حرکت: جهت حرکت کابین را می‌توانید از روی چراغ سیگنالهای زرد رنگ که به نامهای "بالا" و "پایین" بر روی سینی تابلو نصب شد است متوجه شد. همچنین در صفحه 2 نمایشگر درایو، و در گوشه سمت چپ و پایین نمایشگر علامت \wedge یا \vee جهت حرکت را نشان می‌دهد.
 - 2-3- سرعت کابین: سرعت کابین از منوی صفحه 2 قسمت مانیتورینگ درایو قابل مشاهده می‌باشد. در صورتی که سرعت حرکت کابین بیش از حد شود چراغ سیگنال قرمز رنگ (چراغ سیگنال OVSD) که در کنار چراغ های جهت بالا و پایین قرار دارد روشن خواهد شد و ترمز به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.



دستورالعمل کار با پنلهای تابلو فرمان کلمورگن MRL

3-3- تراز طبقه: تراز طبقه را می توان از چراغ سیگنال تعبیه شده بر روی پنل اضطراری با نام Level (تراز طبقه) تشخیص داد. زمانی که کابین در تراز طبقه باشد این چراغ سیگنال روشن می شود.

4- تست گاورنر:

- 1-4- برای انجام تست و بازرسی گاورنر برقی کلید دو حالتی کلیددار تعبیه شده است، کلید آن را در جای امن نگه دارید.
- 2-4- برای تحریک گاورنر کابین را حرکت داده و سپس کلید سلکتوری گاورنر را در حالت 1 قرار دهید، گاورنر درگیر شده و منجر به درگیر شدن پراشوت می گردد.
- 3-4- برای آزادسازی گاورنر کلید سلکتوری گاورنر را در حالت 2 قرار دهید، با این کار ولتاژ لازم برای آزادسازی گاورنر به آن اعمال خواهد شد.

